

平成 30 年度
生活環境保全対策関係

目 次

平成30年度生活環境項目調査の計画及び結果	1
I 環境影響評価書の環境保全目標	1
II 平成30年度の監視計画の概要	1
III 平成30年度の調査結果	2

平成 30 年度生活環境項目調査の計画及び結果

I 環境影響評価書の環境保全目標

環境要素	環境保全目標等
航空機騒音	L_{den} が 57 d B 以下であること。
道路交通騒音振動	大部分の地域住民が日常生活において支障がない程度。 (道路交通騒音環境基準：昼間 70dB 以下、夜間 65dB 以下、道路交通振動要請限度：昼間 70dB、夜間 65dB)
水質汚濁 (河川水)	<ul style="list-style-type: none"> • BOD を 3mg/L 以下とする。 • SS を 25mg/L 以下とする。 • T-N・T-P は、「現状の水質を著しく悪化させないこと」とする。 (坂口谷川、唐木田橋で評価)
水質汚濁 (浄化槽放流水)	<ul style="list-style-type: none"> • BOD を 10mg/L 以下とする。 • SS を 20mg/L 以下とする。 • T-N を 20mg/L 以下とする。 • T-P を 2mg/L 以下とする。

II 平成 30 年度の監視計画の概要

調査項目	調査箇所	調査頻度	調査内容
航空機騒音	[短期測定] ・住宅地等 7 地点 ※H27 年度から 1 地点追加(7 向山付近)	年 2 回 (夏季、冬季)	L_{den} ：「航空機騒音に係る環境基準について」(平成 19 年環境省告示第 114 号)、「航空機騒音測定・評価マニュアル」(平成 27 年 10 月環境省)、「環境騒音の表示・測定方法」(JIS Z 8731) に準拠 W 値、 $L_{A, Smax}$ ：「航空機騒音に係る環境基準について」(昭和 48 年環境庁告示第 145 号)、「航空機騒音監視測定マニュアル」(昭和 63 年環境庁大気保全局)、「環境騒音の表示・測定方法」(JIS Z 8731) に準拠
	[常時測定] ・滑走路延長上の飛行経路直下で W 値 75 の予測コンター先端付近の 2 地点	常時	
道路交通騒音振動 ・道路交通量	<ul style="list-style-type: none"> ○空港周囲部の道路 ・島田市湯日 (吹木) ・島田市湯日 (原の平) ・牧之原市坂部 ・交差点東 (牧之原市坂口) 	年 1 回 (秋季)	道路交通騒音：JIS Z 8731 道路交通振動：JIS Z 8735 道路交通騒音・振動測定時間帯に方向別車種別 (3 車種分類：大型車、小型車、二輪車) 交通量を測定
水質汚濁 ・水素イオン濃度 (pH) ・生物化学的酸素要求量 (BOD) ・浮遊物質 (SS) ・全窒素 (T-N) ・全リン (T-P) ・n-ヘキサン抽出物質 ・大腸菌群数 (浄化槽放流水のみ)	[浄化槽放流水] ○浄化槽放流口 ： 1 地点	年 12 回 (1 回/月)	水質汚濁の環境基準等に係る測定方法及び日本工業規格 (JIS) に定める方法 pH：JIS K 0102 12. 1 BOD：JIS K 0102 21 SS：JIS K 0102 14. 1 T-N：JIS K 0102 45. 4 T-P：JIS K 0102 46. 3 n-ヘキサン抽出物質：JIS K 0102 24. 2 大腸菌群数：JIS K 0102 72. 3
	[河川水] ○坂口谷川 1 地点 (唐木田橋) ○湯日川 1 地点 (元水橋)	年 4 回 (四季)	
	[調整池下流河川] 調整池内で浚渫等工事を実施する調整池下流河川	適宜 ※H30 調査無し	

調査項目	調査箇所	調査頻度	調査内容
電波障害	航空機の運航による電波障害に係る相談が寄せられた地域や住居	適宜 ※H30 調査無し	個別受信地域：電波測定車の路上調査及び相談が寄せられた住宅の受信機の調査 共聴施設：共同受信施設の受信機や受信アンテナ近傍で測定機器による調査
低周波音（事象調査）	航空機の運航による低周波音が発生していると考えられる相談が寄せられた地域や住居	適宜 ※H30 調査無し	低周波音の発生、心理的・生理的影響、物的影響の状況をヒアリングによって把握

III 平成 30 年度の調査結果

1 航空機騒音

(1) 短期測定

すべての調査地点で、「環境監視計画」における環境保全目標 57 dB を超える Lden 値は観測されなかった。また、住宅地近傍で「騒音協定」の住宅防音工事の判断基準 57 dB を超える Lden 値は、観測されなかった。

調査方法	Lden: 「航空機騒音に係る環境基準について」(平成 19 年環境省告示第 114 号) 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(平成 27 年 10 月環境省) 「環境騒音の表示・測定方法」(JIS Z 8731) に準拠する。 W 値、 $L_{A, S_{max}}$: 「航空機騒音に係る環境基準について」(昭和 48 年環境庁告示 154 号) 「航空機騒音監視測定マニュアル」(昭和 63 年環境庁大気保全局) 「環境騒音の表示・測定方法」(JIS Z 8731) に準拠する。
調査概要	調査箇所における静岡空港の離陸、着陸に係る航空機騒音を測定し、航空機騒音に係る環境基準で評価指標とされている Lden の月別・年平均のパワー平均を求める。 また、W 値 (WECPNL) 及び、 $L_{A, S_{max}}$ も求める。 ※測定結果は、小数第 1 位までの値で表す。
調査期間	夏季：平成 30 年 7 月 20 日 (金) ～ 7 月 30 日 (月) 冬季：平成 30 年 12 月 6 日 (木) ～ 12 月 17 日 (月)
調査箇所	[短期測定] 住宅地等 7 地点 長源寺付近、万代池付近、原の平公民館付近、吹木茶農協緑茶加工場付近、切山新田集会所付近、坂口谷川橋付近、向山付近 (平成 27 年度から追加)

※ 「環境監視計画」における環境保全目標 (航空機騒音) は、Lden が 57dB 以下であること

※ 「環境基準」の基準値：(地域の類型 I) Lden 57dB 以下

(地域の類型 II) Lden 62dB 以下

静岡空港近傍では地域の類型 II があてはめられている。

※ 「騒音協定」の住宅防音工事の判断基準：Lden57dB 以上が認められる地域。

※ 「騒音協定に定める調査期間」：1 日の航空機騒音の発生回数が 5 回以上の日数が 3 日未満の時は 3 日以上となるまで測定期間を延長する。(ただし、2 週間を限度とすることを監視計画で規定)

L_{den} (dB)

航空機騒音測定機器の技術的進歩及び国際的動向に即して、航空機騒音に係る環境基準の評価指標であり、1 日ごとの時間帯補正等価騒音レベルを算出する。

$$L_{den} = 10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left(\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right) \right\}$$

i 、 j および k は、それぞれ昼間（7：00～19：00）、夕方（19：00～22：00）、夜間（22：00～7：00）の時間帯に発生した単発騒音を表す添え字であり、 $L_{AE,di}$ 、 $L_{AE,ej}$ 及び $L_{AE,ik}$ は、それぞれの時間帯での i 番目、 j 番目および k 番目の単発騒音暴露レベル。また、 T_0 は基準の時間(1s)、 T は観測一日の時間(86400s)。

W 値 (WECPNL)

航空機騒音のうるさを評価する指標で、日本語では「加重等価平均感覚騒音レベル」、「うるささ指数」などと呼ばれている。航空機騒音に係る環境基準においては、WECPNL を次式により算定することが定められている。

$$\text{WECPNL} = \overline{d B} + 10 \log N - 27$$

$\overline{d B}$ は暗騒音より 10dB 以上大きい航空機騒音のピークレベル（航空機が通過する際に観測される騒音レベルの最大値）のパワー平均。

N は次式より算定される。

$$N = N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$$

N_1 ；午前 0時から午前 7時までの観測機数

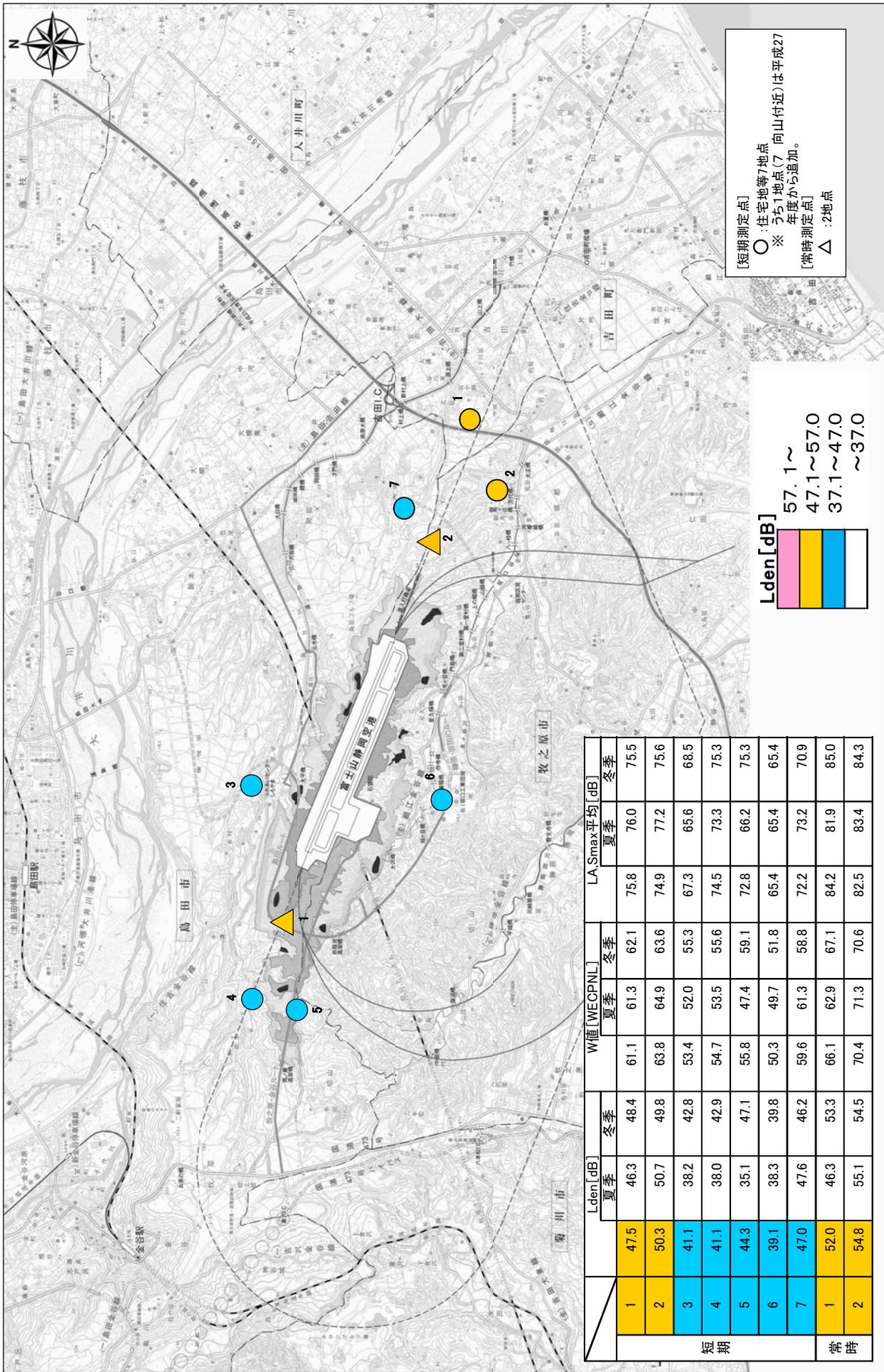
N_2 ；午前 7時から午後 7時までの観測機数

N_3 ；午後 7時から午後 10時までの観測機数

N_4 ；午後 10時から午後 12時までの観測機数

$L_{A, Smax}$

周波数特性はA特性、レベル記録の動特性はSLOWとする、暗騒音より 10dB 以上大きい航空機騒音のピークレベル（航空機が通過する際に観測される騒音レベルの最大値）。



図一1 航空機騒音短期測定の調査地点および調査結果

表-1 航空機騒音調査結果 (Lden)

夏季Lden(地点別集計)
 調査地点:短期測定点(屋外)
 調査日時:7月20日~7月26日(14 吹木茶農協緑茶加工工場付近、15 切山新田集会所付近、16 7月21日~7月27日)

調査地点	Lden[dB]													
	平均	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30		
短期	1 長源寺付近	46.3	49.4	46.6	47.5	45.5	42.8	45.8						
	2 万代地付近	50.7	51.3	52.0	51.4	49.6	50.7	49.8						
	3 原の平公民館付近	38.2	38.5	38.5	38.8	35.2	36.8	39.2						
	4 吹木茶農協緑茶加工工場付近	38.0					21.9	24.6	23.4	36.2	43.0	42.9		
	5 切山新田集会所付近	35.1		39.7	37.4	12.6	26.8	30.2	34.2					
	6 坂口谷川橋付近	38.3	33.0	33.3	34.2	34.3	35.5	44.7	37.1					
常時	7 向山付近	47.6	48.6	46.8	48.5	47.5	46.8	47.3						
	1 西側定点観測施設	46.3	-	49.5	45.9	-	24.1	-						
2 東側定点観測施設	55.1	56.1	54.7	56.4	54.4	54.8	54.2	54.7						

冬季Lden(地点別集計)
 調査地点:短期測定点(屋外)
 調査日時:12月6日~12月12日(14 吹木茶農協緑茶加工工場付近のみ12月11日~12月17日)

調査地点	Lden[dB]													
	平均	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	12/14	12/15	12/16	12/17	夏季・冬季 平均
短期	1 長源寺付近	48.4	50.2	49.9	48.0	46.7	47.0	47.4						47.5
	2 万代地付近	49.8	51.8	48.3	46.2	47.9	49.8	50.3						50.3
	3 原の平公民館付近	42.8	44.2	46.6	43.1	43.0	36.2	41.3						41.1
	4 吹木茶農協緑茶加工工場付近	42.9						42.3	44.8	45.8	39.3	42.7	43.6	41.1
	5 切山新田集会所付近	47.1	49.3	51.2	47.7	48.3	30.5	41.6						44.3
	6 坂口谷川橋付近	39.8	41.5	41.8	36.4	38.9	38.5	38.7						39.1
常時	7 向山付近	46.2	48.4	44.5	42.6	43.9	46.4	46.0						47.0
	1 西側定点観測施設	53.3	54.4	57.0	53.8	53.0	-	48.3						52.0
2 東側定点観測施設	54.5	56.3	55.6	53.5	52.8	53.2	55.2	53.7						54.8

表-2 航空機騒音調査結果(WECPNL)

夏季W値(地点別集計)
 調査地点:短期測定点(屋外)
 調査日時:7月20日~7月26日(「4 吹木茶農協緑茶加工工場付近」は7月21日~7月27日)

調査地点	W値[WECPNL]													
	夏季													
	平均	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30		
短期	1 長源寺付近	61.3	63.7	61.5	62.5	60.6	58.4	61.7						
	2 万代池付近	64.9	65.8	64.7	66.4	64.4	63.9	64.4						
	3 原の平公民館付近	52.0	53.1	52.6	50.8	48.7	51.5	52.4	53.1					
	4 吹木茶農協緑茶加工工場付近	53.5								37.9	50.1	59.5	57.6	
	5 切山新田集会所付近	47.4		53.1	50.3	29.6	34.8	41.9	44.1	44.2				
	6 坂口谷川橋付近	49.7	47.0	47.1	48.9	47.4	49.3	53.9	49.4					
常時	1 西側定点観測施設	62.9	-	66.5	61.3	-	38.7	-	-	-	-	-	-	
	2 東側定点観測施設	71.3	72.2	71.0	72.9	70.9	70.8	70.2	70.7					

冬季W値(地点別集計)
 調査地点:短期測定点(屋外)
 調査日時:12月6日~12月12日(「4 吹木茶農協緑茶加工工場付近」のみ12月11日~12月17日)

調査地点	W値[WECPNL]													
	冬季													
	平均	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	12/14	12/15	12/16	12/17	平均
短期	1 長源寺付近	62.1	63.0	64.5	61.8	61.0	60.2	61.4	61.0					61.1
	2 万代池付近	63.6	65.4	63.9	60.0	60.8	63.2	65.2	64.2					63.8
	3 原の平公民館付近	55.3	54.0	59.5	56.2	56.4	49.9	46.3	53.8					53.4
	4 吹木茶農協緑茶加工工場付近	55.6								57.5	58.5	50.6	55.8	55.6
	5 切山新田集会所付近	59.1	58.3	63.5	59.7	62.0	43.4	45.4	53.8					55.8
	6 坂口谷川橋付近	51.8	52.9	52.7	46.9	50.4	51.9	52.9	52.2					
常時	1 西側定点観測施設	67.1	61.1	57.7	55.3	56.8	59.5	59.5	59.1					59.6
	2 東側定点観測施設	70.6	68.6	70.1	67.7	67.4	-	49.9	62.5					66.1
		71.1	72.8	70.4	69.9	69.1	70.0	69.7						70.4

表-3 航空機騒音調査結果(L_A, S_{max}(屋外))

調査地点		夏季												夏季・冬季	
		平均	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	平均	冬季
短期	1 長源寺付近	76.0	77.0	77.0	75.9	75.3	75.0	74.9	76.1						
	2 万代池付近	77.2	77.7	77.9	77.7	76.8	76.7	76.5	76.5						
	3 原の平公民館付近	65.6	66.5	66.4	62.7	63.6	65.2	66.8	66.5						
	4 吹木茶農協緑茶加工場付近	73.3					56.9	61.0	60.5	60.2	74.1	78.0	77.6		
	5 切山新田集会所付近	66.2		72.3	69.5	56.6	53.3	57.5	59.3	60.8					
	6 坂口谷川橋付近	65.4	62.0	61.0	64.8	62.9	64.0	70.5	64.7						
常時	7 向山付近	73.2	74.2	74.1	73.1	72.9	72.2	72.7	72.6						
	1 西側定点観測施設	81.9	-	85.7	79.8	-	62.7	-	-						
2 東側定点観測施設	83.4	84.0	83.9	84.2	83.3	82.8	82.7	82.5							
調査地点		平均値[dB]※ハワー平均													
調査地点		夏季												冬季	
		平均	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	12/14	12/15	12/16	12/17	平均
短期	1 長源寺付近	75.5	74.2	78.3	77.1	75.0	73.4	73.8	74.4						
	2 万代池付近	75.6	75.8	74.5	72.9	72.6	76.4	77.3	77.4						
	3 原の平公民館付近	68.5	65.0	71.8	71.2	69.1	64.1	58.7	68.3						
	4 吹木茶農協緑茶加工場付近	75.3						63.6	80.0	76.1	73.2	75.0	73.5		
	5 切山新田集会所付近	75.3	72.5	77.9	76.7	77.0	60.9	59.2	77.8						
	6 坂口谷川橋付近	65.4	64.9	66.3	64.4	62.1	65.8	65.9	66.9						
常時	7 向山付近	70.9	71.8	68.2	67.8	68.8	72.7	72.6	71.7						
	1 西側定点観測施設	85.0	87.8	85.1	83.9	84.4	-	73.9	86.5						
2 東側定点観測施設	84.3	83.2	87.0	85.6	84.1	82.3	82.5	83.3							

夏季騒音観測値(平均)※ハワー平均(地点別集計)
 調査地点:短期測定点(屋外)
 調査日時:7月20日~7月26日(「4 吹木茶農協緑茶加工場付近」は7月24日~7月30日、「5 切山新田集会所付近」は7月21日~7月27日)

冬季騒音観測値(平均)※ハワー平均(地点別集計)
 調査地点:短期測定点(屋外)
 調査日時:12月6日~12月12日(「4 吹木茶農協緑茶加工場付近」のみ12月11日~12月17日)

(2) 常時測定

調査方法	短期測定の調査方法と同様
調査概要	//
調査日	平成30年4月1日(日)～平成31年3月31日(日)
調査箇所	①島田市湯日(900m進入灯台付近)＜静岡空港西側＞ ②牧之原市坂部(島田20-2工区ファームポンド敷地内)＜静岡空港東側＞ ※滑走路延長上の飛行経路直下で開港前のW値75の予測コンター先端付近の2地点

表-5 航空機騒音常時測定結果 (L_{den} 、W値・ $L_{A, Smax}$ (平均)) L_{den} (dB)

	L_{den} (dB)												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
① 西側	52.2	52.1	51.5	48.7	51.1	50.1	50.4	48.9	52.7	52.4	52.2	52.6	51.5
② 東側	55.9	55.4	55.1	55.2	55.8	54.7	54.6	54.5	54.1	53.4	54.5	54.8	54.9

L_{den} の測定結果は、地域の類型Ⅱの基準値 62dBよりも低い値となった。また、東側と西側の調査箇所を比較すると、東側で西側より3.4dB高い値となった。

W値 (WECPNL)

	W値 (WECPNL)												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
① 西側	67.0	66.9	67.0	64.7	66.3	66.0	65.3	63.4	66.7	66.5	66.6	67.1	66.3
② 東側	72.0	71.6	71.2	71.3	72.1	70.9	70.7	70.5	70.3	69.8	70.7	70.9	71.1

W値の測定結果は、予測値 75WECPNLよりも低い値となった。また、東側と西側の調査箇所を比較すると、東側で西側より4.8高い値となった。

 $L_{A, Smax}$ (平均) (dB)

	$L_{A, Smax}$ (平均) (dB)												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
① 西側	86.2	85.9	86.1	86.2	87.2	87.7	85.7	83.8	84.9	83.7	84.2	83.8	85.5
② 東側	84.8	84.5	84.0	83.5	84.3	83.7	83.6	83.0	84.0	83.8	83.8	84.1	83.9

※W値、 $L_{A, Smax}$ は、飛行騒音のみを評価

表-6 平成30年度発着便数(参考)

	発着便数												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
① 西側	172	138	155	66	118	78	126	106	202	280	185	245	1,871
② 東側	645	664	709	765	749	639	681	688	547	526	564	633	7,810

※発着便数は静岡空港管理事務所調べより



図-2 平成30年度発着便数とL_{d_en}の比較 西側(参考)



図-3 平成30年度発着便数とL_{d_en}の比較 東側(参考)

表-7 直近5年間（H26～30年度）の発着便数とL_{den}（参考）

	発着便数				
	H26	H27	H28	H29	H30
① 西側	1,519	1,654	1,524	1,976	1,871
② 東側	6,061	8,169	7,667	7,268	7,810

※西側発着便数：西側からの離陸・着陸の合計、東側発着便数：東側からの離陸・着陸の合計

※発着便数は静岡空港管理事務所調べより

	Lden(dB)				
	H26	H27	H28	H29	H30
① 西側	50.7	51.3	50.3	51.4	51.6
② 東側	53.8	55.6	54.8	54.9	54.9

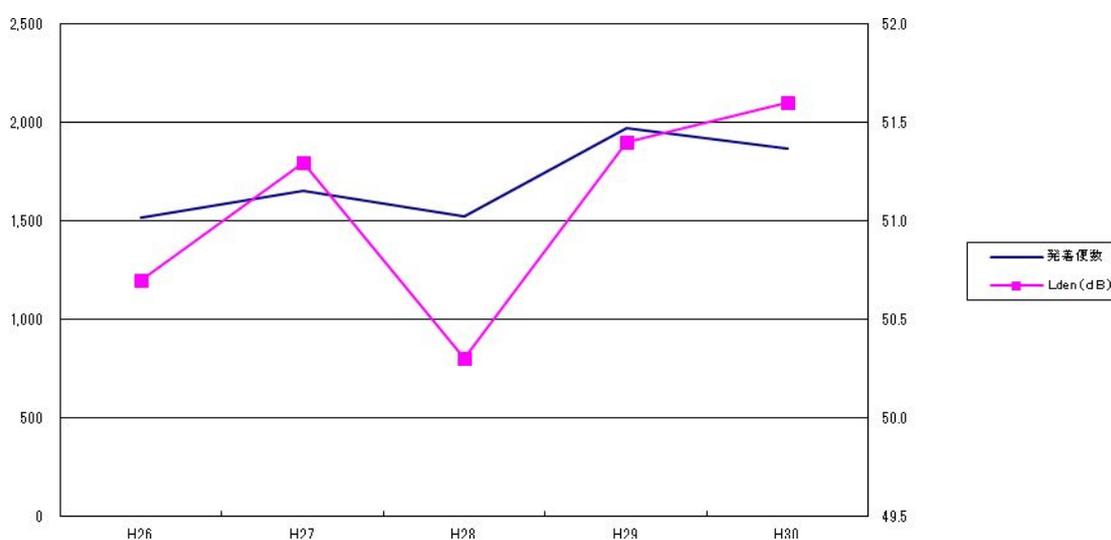


図-4 直近5年間（H26～30年度）発着便数とL_{den}の比較 西側（参考）

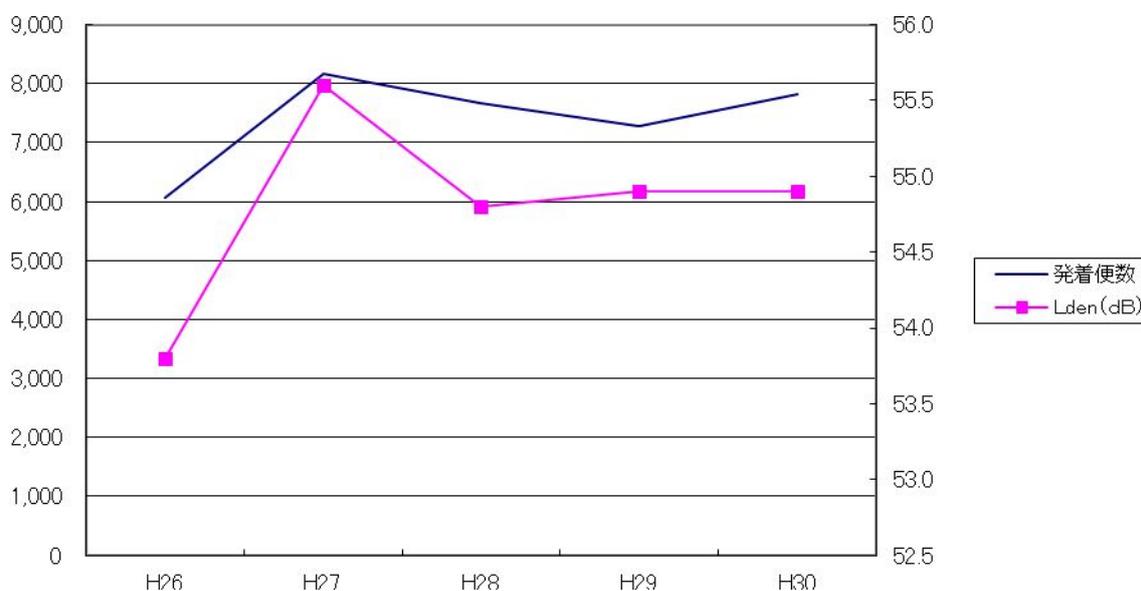


図-5 直近5年間（H26～30年度）発着便数とL_{den}の比較 東側（参考）

2 道路交通騒音振動

調査日	平成 30 年 11 月 8 日（木） 6:00～ 9 日（金） 6:00 【24 時間】	
調査方法	騒音	JIS Z 8731 に基づく騒音レベル測定方法に準拠。10 分単位で騒音レベル (L_{Aeq}) を測定し、観測時間帯（正時から 1 時間）毎に平均値を求める。
	振動	JIS Z 8735 に基づく振動レベル測定方法に準拠。10 分単位で振動レベルの 80%レンジの上端値 (L_{10}) を測定し、観測時間帯（正時から 1 時間）毎に平均値を求める。
	交通量	道路交通騒音・振動の測定時間帯に、方向別車種別（3 車種分類：大型車、小型車、二輪車）の交通量を測定する（毎正時 10 分及び 1 時間）。
調査箇所	① 島田市湯日（吹木） ※道路中心線から 20m 地点でも実施。 ② 島田市湯日（原の平） ③ 牧之原市坂部 ④ 空港交差点 ※交通量調査のみ	

[道路交通騒音 [L_{Aeq}]]

道路交通騒音の環境保全目標は、大部分の地域住民が日常生活において支障がない程度である。評価基準は、騒音に係る環境基準のうち、「道路に面する地域の基準値（幹線道路を担う道路に近接する空間）」を用い、昼 70 d B 以下、夜 65 d B 以下である。

今回の調査において、平成 27 年度及び平成 29 年度同様、島田市湯日（吹木）で基準値を超える 71 d B が観測された。これは、空港関連車両以外の生活道路として利用する車両の増が主な要因と考えられる。なお、当該調査箇所ですべてに住宅があるのは道路中心線から 20m 以上離れた地点であり、今回、追加測定を実施したが、個別の住宅が影響を受ける騒音レベルではない（昼 59 d B、夜 53 d B）ことを確認している。

[道路交通振動 [L_{10}]]

道路交通振動の環境保全目標は、大部分の地域住民が日常生活において支障がない程度である。評価基準は、振動規制法の道路交通振動にかかる要請限度のうち「第 2 種区域」の基準値を用い、昼 70 d B、夜 65 d B である。

調査において、要請限度を超える値は観測されなかった。

表-8-1 道路交通騒音測定結果 (L_{Aeq})

調査日：平成30年11月8日(木)～9日(金)

単位 (dB)

区分	時間	地点名			
		島田市湯日 (吹木)	島田市湯日 (吹木) 道路中心線 から 20m地点	島田市湯日 (原の平)	牧之原市 坂部
昼間	6:00	70.5	59.4	66.2	65.6
	7:00	73.4	62.0	67.7	69.9
	8:00	72.4	60.6	66.7	69.3
	9:00	71.2	59.4	67.9	67.7
	10:00	71.0	58.8	64.8	67.7
	11:00	70.6	58.3	65.6	67.0
	12:00	70.7	58.3	67.3	66.3
	13:00	70.7	58.4	65.2	66.4
	14:00	71.4	58.7	66.0	67.1
	15:00	72.1	59.6	66.9	68.1
	16:00	72.0	59.4	66.2	67.8
	17:00	71.2	59.2	66.3	67.8
	18:00	70.7	58.8	66.0	66.0
	19:00	69.6	57.8	64.8	65.5
夜間	20:00	68.9	57.2	64.9	64.7
	21:00	67.0	55.3	62.4	62.5
	22:00	65.7	54.3	61.5	63.4
	23:00	61.3	50.3	58.6	58.6
	0:00	62.5	51.1	55.5	58.6
	1:00	61.5	51.2	56.3	57.1
	2:00	61.9	51.3	56.8	57.0
	3:00	62.7	50.9	57.0	58.4
4:00	63.5	52.7	59.9	59.1	
5:00	66.3	55.2	61.9	63.0	
昼間の平均値		<u>71</u>	59	66	67
夜間の平均値		64	53	59	60
環境基準		昼間 70 / 夜間 65			
要請限度		昼間 75 / 夜間 70			

(注) 平均値は、等価騒音レベルにおけるパワー平均により算出。

図-5 道路交通騒音・振動調査、交通量調査実施位置図

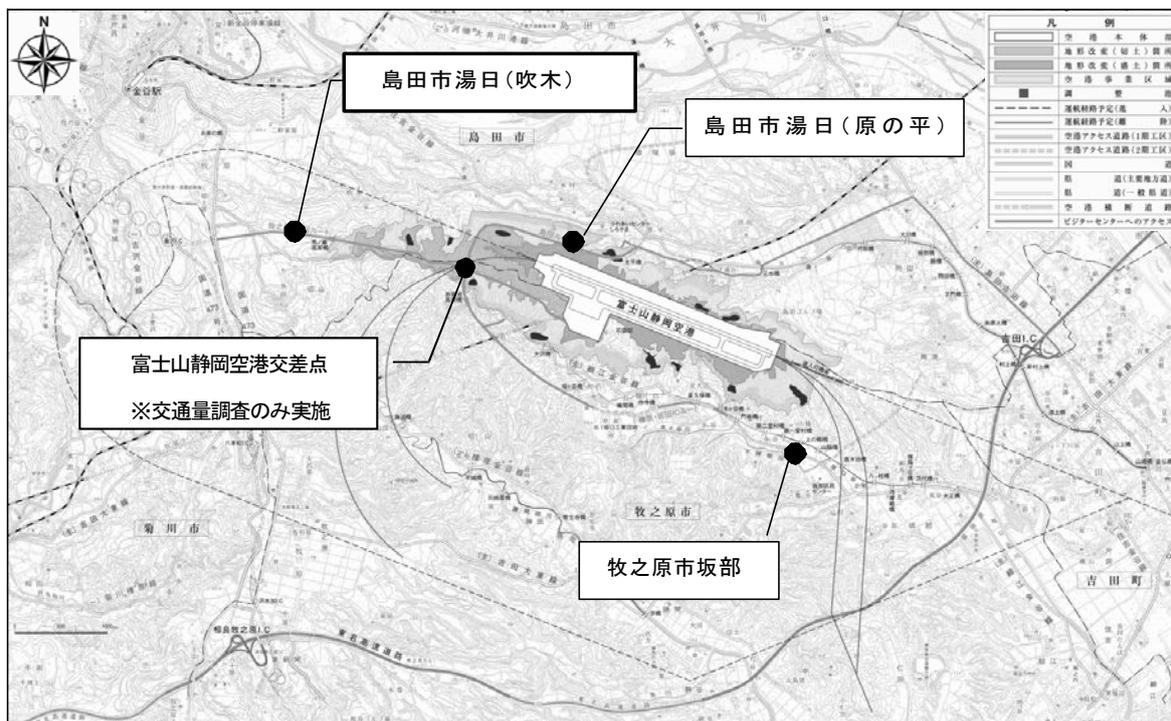


表-8-2 吹木地点の交通量調査

調査実施日	交通量 (台) 10 分間値 (※)				騒音レベル (dB)	
	大型	小型	二輪	合計	昼間	夜間
H21.11.27	148	485	8	641	68	-
H22.11.2	183	503	7	693	69	-
H23.11.4	128	494	13	635	64	-
H25.11.12	152	616	7	775	68	-
H27.11.24	195	667	14	876	71	64
H28.11.7	205	710	8	923	70	64
H29.11.10	202	711	8	921	71	65
H30.11.8	250	830	7	1087	71	64

※ 交通量は6時～22時の10分間交通量の合計値である。

表-9 道路交通振動測定結果 (L₁₀)

調査日:平成30年11月8日(木)~9日(金)

区分	時間	地点名		
		単位 (dB)		
		島田市湯日 (吹木)	島田市湯日 (原の平)	牧之原市 坂部
夜間	6:00	29.1	19.4	36.9
	7:00	34.2	22.0	42.8
昼間	8:00	33.9	22.2	42.6
	9:00	32.9	21.4	43.5
	10:00	33.8	20.9	43.9
	11:00	32.4	21.1	42.5
	12:00	32.2	21.5	38.4
	13:00	33.8	22.3	39.2
	14:00	34.6	22.8	42.8
	15:00	35.0	23.8	43.1
	16:00	33.5	22.3	40.5
	17:00	30.4	20.1	38.0
	18:00	29.1	18.9	37.0
	19:00	25.8	17.7	38.7
夜間	20:00	24.3	17.2	38.3
	21:00	19.0	13.6	29.4
	22:00	16.1	12.6	28.3
	23:00	11.3	11.3	23.5
	0:00	12.2	10.3	23.1
	1:00	11.1	10.2	23.1
	2:00	11.1	10.3	23.1
	3:00	11.2	10.1	23.3
	4:00	13.3	10.3	24.1
	5:00	21.0	12.7	29.5
昼間の平均値		32	30未満	41
夜間の平均値		30未満	30未満	30未満
要請限度		昼間 70 / 夜間 65		

(注) 平均値は、振動レベル (L₁₀) における算術平均により算出。

表-10 道路交通量調査結果

調査日：平成30年11月8日（木）～9日（金）

測定地点：①島田市湯日（吹木）

【1時間交通量】

時間帯	種別	東行（富士山静岡空港方面）					西行（国道473号方面）					断面合計							
		大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)
6:00～7:00		26	94	120	21.7	60.3	1	40	147	187	21.4	54.9	0	66	241	307	21.5	57.6	1
7:00～8:00		38	232	270	14.1	60.0	4	45	410	455	9.9	50.2	4	83	642	725	11.4	55.1	8
8:00～9:00		54	179	233	23.2	59.5	1	59	212	271	21.8	45.7	1	113	391	504	22.4	52.6	2
9:00～10:00		48	110	158	30.4	62.1	2	60	105	165	36.4	59.3	3	108	215	323	33.4	60.7	5
10:00～11:00		64	122	186	34.4	65.6	3	52	96	148	35.1	49.4	1	116	218	334	34.7	57.5	4
11:00～12:00		52	115	167	31.1	67.2	5	40	91	131	30.5	51.8	0	92	206	298	30.9	59.5	5
12:00～13:00		51	122	173	29.5	57.4	3	40	95	135	29.6	49.1	2	91	217	308	29.5	53.3	5
13:00～14:00		54	103	157	34.4	69.5	1	59	127	186	31.7	50.1	2	113	230	343	32.9	59.8	3
14:00～15:00		76	120	196	38.8	65.6	3	50	128	178	28.1	51.7	1	126	248	374	33.7	58.7	4
15:00～16:00		77	120	197	39.1	60.5	2	41	133	174	23.6	55.9	9	118	253	371	31.8	58.2	11
16:00～17:00		62	148	210	29.5	60.0	1	33	127	160	20.6	47.3	1	95	275	370	25.7	53.7	2
17:00～18:00		34	271	305	11.1	62.2	2	22	202	224	9.8	52.5	1	56	473	529	10.6	57.4	3
18:00～19:00		17	178	195	8.7	59.3	1	10	129	139	7.2	43.9	3	27	307	334	8.1	51.6	4
19:00～20:00		6	141	147	4.1	63.5	1	10	110	120	8.3	44.0	2	16	251	267	6.0	53.8	3
20:00～21:00		6	130	136	4.4	65.0	3	8	86	94	8.5	50.5	0	14	216	230	6.1	57.8	3
21:00～22:00		3	68	71	4.2	60.0	0	5	57	62	8.1	50.4	0	8	125	133	6.0	55.2	0
22:00～23:00		3	51	54	5.6	61.0	1	7	27	34	20.6	51.4	1	10	78	88	11.4	56.2	2
23:00～0:00		1	20	21	4.8	69.4	0	4	19	23	17.4	50.0	0	5	39	44	11.4	59.7	0
0:00～1:00		5	15	20	25.0	62.8	0	5	13	18	27.8	52.1	0	10	28	38	26.3	57.5	0
1:00～2:00		2	12	14	14.3	69.3	0	4	4	8	50.0	48.7	0	6	16	22	27.3	59.0	0
2:00～3:00		5	2	7	71.4	60.3	0	8	7	15	53.3	51.4	0	13	9	22	59.1	55.9	0
3:00～4:00		5	11	16	31.3	63.8	1	6	6	12	50.0	53.5	0	11	17	28	39.3	58.7	1
4:00～5:00		5	9	14	35.7	62.1	1	13	15	28	46.4	57.6	2	18	24	42	42.9	59.9	3
5:00～6:00		6	19	25	24.0	69.2	0	25	41	66	37.9	56.4	0	31	60	91	34.1	62.8	0
全時間合計		700	2,392	3,092	22.6	63.2	36	646	2,387	3,033	21.3	51.2	33	1,346	4,779	6,125	22.0	57.2	69

平成28年度	616	2,311	2,927	21.0	63.6	35	576	2,179	2,755	20.9	54.1	22	1,192	4,490	5,682	21.0	58.8	57
平成29年度	688	2,537	3,225	21.3	63.7	34	591	2,334	2,925	20.2	59.9	28	1,279	4,871	6,150	20.8	61.8	62
平成30年度	700	2,392	3,092	22.6	63.2	36	646	2,387	3,033	21.3	51.2	33	1,346	4,779	6,125	22.0	57.2	69

測定地点：②島田市湯日（原の平）

【1時間交通量】

時間帯	種別	東行（県道230号方面）					西行（富士山静岡空港方面）					断面合計							
		大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)
6:00～7:00		13	43	56	23.2	48.8	0	26	183	209	12.4	46.3	0	39	226	265	14.7	47.6	0
7:00～8:00		18	100	118	15.3	58.6	3	42	413	455	9.2	48.5	1	60	513	573	10.5	53.6	4
8:00～9:00		41	84	125	32.8	53.8	1	35	229	264	13.3	44.6	4	76	313	389	19.5	49.2	5
9:00～10:00		31	60	91	34.1	51.9	1	38	120	158	24.1	50.4	2	69	180	249	27.7	51.2	3
10:00～11:00		28	56	84	33.3	50.1	0	28	131	159	17.6	49.0	1	56	187	243	23.0	49.6	1
11:00～12:00		33	89	122	27.0	52.0	2	22	100	122	18.0	48.1	2	55	189	244	22.5	50.1	4
12:00～13:00		33	109	142	23.2	54.7	2	32	72	104	30.8	43.0	2	65	181	246	26.4	48.9	4
13:00～14:00		33	92	125	26.4	57.6	1	39	90	129	30.2	48.5	2	72	182	254	28.3	53.1	3
14:00～15:00		48	95	143	33.6	51.2	3	26	111	137	19.0	48.3	2	74	206	280	26.4	49.8	5
15:00～16:00		46	134	180	25.6	54.7	3	25	81	106	23.6	49.4	7	71	215	286	24.8	52.1	10
16:00～17:00		39	161	200	19.5	52.4	1	21	68	89	23.6	50.0	0	60	229	289	20.8	51.2	1
17:00～18:00		20	254	274	7.3	55.6	1	12	92	104	11.5	48.3	2	32	346	378	8.5	52.0	3
18:00～19:00		8	191	199	4.0	52.6	2	6	71	77	7.8	54.4	1	14	262	276	5.1	53.5	3
19:00～20:00		3	148	151	2.0	55.8	1	3	68	71	4.2	52.6	0	6	216	222	2.7	54.2	1
20:00～21:00		4	144	148	2.7	60.0	0	4	36	40	10.0	47.3	0	8	180	188	4.3	53.7	0
21:00～22:00		1	75	76	1.3	58.9	4	1	24	25	4.0	53.9	0	2	99	101	2.0	56.4	4
22:00～23:00		2	60	62	3.2	55.1	0	6	12	18	33.3	52.6	1	8	72	80	10.0	53.9	1
23:00～0:00		1	20	21	4.8	60.6	1	2	11	13	15.4	52.0	0	3	31	34	8.8	56.3	1
0:00～1:00		3	7	10	30.0	54.1	0	2	6	8	25.0	48.0	0	5	13	18	27.8	51.1	0
1:00～2:00		1	6	7	14.3	61.2	0	3	5	8	37.5	51.2	0	4	11	15	26.7	56.2	0
2:00～3:00		3	6	9	33.3	45.0	0	6	5	11	54.5	50.6	0	9	11	20	45.0	48.1	0
3:00～4:00		1	6	7	14.3	64.5	1	5	10	15	33.3	51.4	0	6	16	22	27.3	58.0	1
4:00～5:00		2	8	10	20.0	46.9	0	5	9	14	35.7	44.7	0	7	17	24	29.2	45.8	0
5:00～6:00		5	8	13	38.5	55.5	0	16	42	58	27.6	47.2	0	21	50	71	29.6	51.4	0
全時間合計		417	1,956	2,373	17.6	54.7	27	405	1,989	2,394	16.9	49.2	27	822	3,945	4,767	17.2	51.9	54

平成28年度	431	1,813	2,244	19.2	60.3	29	391	1,729	2,120	18.4	49.1	14	822	3,542	4,364	18.8	54.8	43
平成29年度	469	2,025	2,494	18.8	60.0	19	406	1,948	2,354	17.2	57.1	21	875	3,973	4,848	18.0	58.6	40
平成30年度	417	1,956	2,373	17.6	54.7	27	405	1,989	2,394	16.9	49.2	27	822	3,945	4,767	17.2	51.9	54

測定地点：③牧之原市坂部

【時間交通量】

時間帯	方向 種別	東行（県道79号方面）					西行（富士山静岡空港方面）					断面合計							
		大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行 速度 (km/h)	二輪車 (台)
6:00～7:00		15	83	98	15.3	54.4	0	17	91	108	15.7	63.2	0	32	174	206	15.5	58.8	0
7:00～8:00		34	265	299	11.4	41.6	3	38	341	379	10.0	42.0	4	72	606	678	10.6	41.8	7
8:00～9:00		42	238	280	15.0	42.6	2	39	259	298	13.1	36.9	1	81	497	578	14.0	39.8	3
9:00～10:00		40	113	153	26.1	40.5	2	37	102	139	26.6	40.9	2	77	215	292	26.4	40.7	4
10:00～11:00		52	122	174	29.9	44.8	4	41	120	161	25.5	57.3	3	93	242	335	27.8	51.1	7
11:00～12:00		38	114	152	25.0	39.9	1	31	115	146	21.2	41.1	3	69	229	298	23.2	40.5	4
12:00～13:00		30	141	171	17.5	45.4	6	21	124	145	14.5	51.8	2	51	265	316	16.1	48.6	8
13:00～14:00		31	141	172	18.0	38.2	2	25	132	157	15.9	42.9	2	56	273	329	17.0	40.6	4
14:00～15:00		39	140	179	21.8	46.2	7	50	127	177	28.2	47.3	2	89	267	356	25.0	46.8	9
15:00～16:00		51	174	225	22.7	40.1	5	27	148	175	15.4	43.1	5	78	322	400	19.5	41.6	10
16:00～17:00		36	199	235	15.3	43.8	2	25	180	205	12.2	43.8	1	61	379	440	13.9	43.8	3
17:00～18:00		22	245	267	8.2	42.2	4	8	213	221	3.6	49.9	2	30	458	488	6.1	46.1	6
18:00～19:00		11	170	181	6.1	41.4	3	3	133	136	2.2	52.4	0	14	303	317	4.4	46.9	3
19:00～20:00		5	96	101	5.0	40.9	2	7	125	132	5.3	45.5	0	12	221	233	5.2	43.2	2
20:00～21:00		7	100	107	6.5	48.1	0	4	68	72	5.6	58.8	0	11	168	179	6.1	53.5	0
21:00～22:00		3	54	57	5.3	38.5	0	3	35	38	7.9	47.8	1	6	89	95	6.3	43.2	1
22:00～23:00		3	46	49	6.1	50.5	0	5	42	47	10.6	58.9	0	8	88	96	8.3	54.7	0
23:00～0:00		2	8	10	20.0	48.6	1	4	19	23	17.4	45.7	0	6	27	33	18.2	47.2	1
0:00～1:00		2	15	17	11.8	52.5	0	5	13	18	27.8	55.6	0	7	28	35	20.0	54.1	0
1:00～2:00		3	6	9	33.3	47.6	0	3	11	14	21.4	49.4	0	6	17	23	26.1	48.5	0
2:00～3:00		2	5	7	28.6	51.2	0	2	6	8	25.0	60.3	0	4	11	15	26.7	55.8	0
3:00～4:00		5	6	11	45.5	40.1	1	3	8	11	27.3	46.3	0	8	14	22	36.4	43.2	1
4:00～5:00		4	5	9	44.4	46.4	1	5	9	14	35.7	62.5	2	9	14	23	39.1	54.5	3
5:00～6:00		5	19	24	20.8	41.4	1	13	19	32	40.6	51.2	1	18	38	56	32.1	46.3	2
全時間合計		482	2,505	2,987	16.1	44.5	47	416	2,440	2,856	14.6	49.8	31	898	4,945	5,843	15.4	47.1	78
平成28年度		477	2,489	2,966	16.1	52.1	31	569	2,490	3,059	18.6	48.5	28	1,046	4,979	6,025	17.4	50.3	59
平成29年度		575	2,402	2,977	19.3	52.4	36	398	2,363	2,761	14.4	52.1	33	973	4,765	5,738	17.0	52.2	69
平成30年度		482	2,505	2,987	16.1	44.5	47	416	2,440	2,856	14.6	49.8	31	898	4,945	5,843	15.4	47.1	78

測定地点：④空港交差点

【時間交通量】

時間帯	方向 種別	空港関係(出)			空港関係(入)			その他			合計				大型車混入率			
		大型車 (台)	小型車 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	二輪車 (台)	空港 (出)	空港 (入)	その他	合計	空港 (出)	空港 (入)	その他	合計
6:00～7:00		0	2	0	1	70	0	54	201	0	2	71	255	328	0.0	1.4	21.2	16.8
7:00～8:00		4	2	0	4	127	1	80	610	6	6	132	696	834	66.7	3.1	11.6	10.6
8:00～9:00		9	18	0	15	139	4	102	359	4	27	158	465	650	33.3	9.7	22.1	19.6
9:00～10:00		6	31	2	5	83	4	99	161	4	39	92	264	395	16.2	5.7	38.1	28.6
10:00～11:00		10	29	0	14	154	4	86	145	1	39	172	232	443	25.6	8.3	37.2	25.1
11:00～12:00		7	71	0	9	143	0	89	115	2	78	152	206	436	9.0	5.9	43.6	24.2
12:00～13:00		6	116	4	13	96	5	81	117	6	126	114	204	444	4.9	11.9	40.9	23.3
13:00～14:00		19	77	1	16	81	5	98	164	5	97	102	267	466	19.8	16.5	37.4	29.2
14:00～15:00		8	93	4	12	119	3	112	164	2	105	134	278	517	7.9	9.2	40.6	26.0
15:00～16:00		18	143	7	18	76	5	108	180	10	168	99	298	565	11.2	19.1	37.5	26.5
16:00～17:00		10	114	0	12	41	0	81	192	2	124	53	275	452	8.1	22.6	29.7	22.9
17:00～18:00		7	102	0	8	19	1	41	375	3	109	28	419	556	6.4	29.6	9.9	10.1
18:00～19:00		2	81	3	3	26	0	26	341	2	86	29	369	484	2.4	10.3	7.1	6.5
19:00～20:00		6	39	1	5	11	0	11	245	1	46	16	257	319	13.3	31.3	4.3	6.9
20:00～21:00		5	85	0	3	7	0	11	177	0	90	10	188	288	5.6	30.0	5.9	6.6
21:00～22:00		4	45	1	3	13	0	7	100	3	50	16	110	176	8.2	18.8	6.5	8.1
22:00～23:00		1	28	1	0	2	0	9	73	1	30	2	83	115	3.4	0.0	11.0	8.8
23:00～0:00		0	8	0	0	2	0	5	37	1	8	2	43	53	0.0	0.0	11.9	9.6
0:00～1:00		0	6	0	0	1	0	11	22	0	6	1	33	40	0.0	0.0	33.3	27.5
1:00～2:00		0	0	0	0	0	0	9	17	0	0	0	26	26	-	-	34.6	34.6
2:00～3:00		0	0	0	0	0	0	13	12	0	0	0	25	25	-	-	52.0	52.0
3:00～4:00		0	0	0	0	1	0	12	20	1	0	1	33	34	-	0.0	37.5	36.4
4:00～5:00		0	0	1	0	0	0	15	28	3	1	0	46	47	-	-	34.9	34.9
5:00～6:00		1	0	0	1	18	0	33	49	0	1	19	82	102	100.0	5.3	40.2	34.3
6時～22時合計		121	1,048	23	141	1,205	32	1,086	3,646	51	1,192	1,378	4,783	7,353	10.4	10.5	23.0	18.6
全時間合計		123	1,090	25	142	1,229	32	1,193	3,904	57	1,238	1,403	5,154	7,795	10.1	10.4	23.4	19.0
										割合(%)	15.9	18.0	66.1	100.0				
平成28年度注)		合計(台)	976	1,066	4,306	6,348	9.5	8.5	23.3	18.7								
		割合(%)	15.4	16.8	67.8	100.0	-	-	-	-								
平成29年度注)		合計(台)	1,210	1,488	4,745	7,443	9.2	10.8	21.2	17.2								
		割合(%)	16.3	20.0	63.8	100.0	-	-	-	-								
平成30年度注)		合計(台)	1,192	1,378	4,783	7,353	10.4	10.5	23.0	18.6								
		割合(%)	16.2	18.7	65.0	100.0	-	-	-	-								

注) 6:00～22:00の合計値とした。

3 水質汚濁

(1) 浄化槽放流水

調査方法	浄化槽放流水の採取により室内試験
調査概要	pH、BOD、SS、T-N、T-P、n-ヘキサン抽出物質、大腸菌群数の7項目の試料採取及び分析
調査日時	第1回目 平成30年4月9日(月) 第2回目 平成30年5月7日(月) 第3回目 平成30年6月4日(月) 第4回目 平成30年7月2日(月) 第5回目 平成30年8月6日(月) 第6回目 平成30年9月3日(月) 第7回目 平成30年10月1日(月) 第8回目 平成30年11月5日(月) 第9回目 平成30年12月3日(月) 第10回目 平成31年1月7日(月) 第11回目 平成31年2月4日(月) 第12回目 平成31年3月4日(月)
調査箇所	浄化槽放流口

[生物化学的酸素要求量〔BOD〕]

空港施設からの排水水質として設定した値(10mg/L)を超える値は、観測されなかった。

[浮遊物質〔SS〕]

空港施設からの排水水質として設定した値(20mg/L)を超える値は、観測されなかった。

[全窒素〔T-N〕]

空港施設からの排水水質として設定した値(20mg/L)を超える値は、観測されなかった。

[全リン〔T-P〕]

空港施設からの排水水質として設定した値(2mg/L)を超える値は、観測されなかった。

[その他の水質]

水素イオン濃度(pH)およびn-ヘキサン抽出物質(mg/L)、大腸菌群数は、「排水基準を定める総理府令」において定められている許容限度を超える値は、観測されなかった。

表-11 水質調査結果（浄化槽放流水）

区分	月	設定値 (mg/L)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
水素イオン濃度 (pH (-))		5.8≦PH≦8.6	7.4	7.1	7.3	7.2	7.4	7.5	7.7	7.7	7.4	7.5	7.8	7.5
生物学的酸素要求量 (BOD (mg/L))		≦10(*1)	<0.5	1.1	0.7	0.6	1.0	1.1	0.8	0.8	<0.5	0.9	0.5	0.8
浮遊物質 (SS (mg/L))		≦20(*1)	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	4	<1	<1	<1
全窒素 (T-N (mg/L))		≦20(*1)	11	16	8.0	7.4	7.0	6.7	7.9	7.2	6.5	6.6	6.8	5.4
(参考) アンモニア性窒素 (mg/L)		—	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	<0.1	0.2	<0.1	0.2	<0.1	<0.1
(参考) 硝酸性窒素 (mg/L)		—	8.7	15	6.1	6.3	5.1	6.2	7.0	6.6	5.9	5.2	6.0	3.9
(参考) 亜硝酸性窒素 (mg/L)		—	<0.1	<0.1	<0.1	0.1	<0.1	0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
全リン (T-P (mg/L))		≦2.0(*1)	0.34	0.81	0.63	0.81	0.75	0.75	0.56	0.43	0.46	0.25	0.34	0.40
n-ヘキサン抽出物質 (mg/L)		≦5(*2)	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
大腸菌群数 (個/cm ³)		≦3000	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30

*1:設定値は、静岡空港施設からの排水水質として設定した値

それ以外は、「排水基準を定める総理府令」において定められている許容限度の値を採用

*2:鉱油類含有量の許容限度を採用

表-12 水質調査結果（浄化槽流入水）（参考）

区分	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
水素イオン濃度 (pH (-))		7.5	7.3	7.1	6.5	6.9	6.9	7.7	7.9	7.9	7.2	7.2	8.1
化学的酸素要求量 (COD (mg/L))		190	130	160	160	200	200	110	160	220	180	180	190
生物学的酸素要求量 (BOD (mg/L))		300	260	250	290	500	420	300	410	390	410	310	310
浮遊物質 (MLSS (mg/L))		410	290	250	210	460	360	250	500	470	380	340	350
全窒素 (T-N (mg/L))		76	60	84	66	89	65	100	100	100	84	68	65
(参考) アンモニア性窒素 (mg/L)		49	60	40	63	74	55	74	79	91	71	48	36
(参考) 硝酸性窒素 (mg/L)		<0.1	0.1	0.2	0.5	0.4	0.2	0.5	2.7	1.8	0.5	0.2	0.3
(参考) 亜硝酸性窒素 (mg/L)		<0.1	0.1	<0.1	0.6	<0.1	0.7	0.3	1.2	0.4	<0.1	0.2	<0.1
全リン (T-P (mg/L))		5.7	6.2	7.4	7.6	8.3	6.6	6.6	8.7	9.0	9.1	6.5	5.5
n-ヘキサン抽出物質 (mg/L)		<0.5	1.8	1.8	3.6	4.3	1.6	1.0	4.5	3.3	2.4	1.5	1.9

(2) 河川水

調査方法	河川水の採取により室内試験
調査概要	pH、BOD、SS、T-N、T-P、n-ヘキサン抽出物質の6項目の試料採取及び分析
調査日時	第1回目 平成30年6月14日(木) 第2回目 平成30年9月13日(木) 第3回目 平成30年12月10日(月) 第4回目 平成31年2月1日(金) 調査時間帯は各調査日の午前中に実施。
調査箇所	①坂口谷川1地点(唐木田橋) ②湯日川1地点(元水橋) 計2地点

[生物化学的酸素要求量 [BOD]]

各河川調査地点において、環境保全目標値として定められた、河川B類型の環境基準値(3.0mg/L)を超える値は観測されなかった。

[浮遊物質 [SS]]

各河川調査地点において、環境保全目標値として定められた、河川B類型の環境基準値(25mg/L)を超える値は観測されなかった。

[全窒素 [T-N]・全リン [T-P]]

環境保全目標において、現状の水質を著しく悪化させないことと定められているが、以前の結果と比較しても、水質を著しく悪化しているような調査結果は認められなかった。

[その他の水質]

水素イオン濃度(pH)は、河川B類型の環境基準値(pH6.5以上8.5以下)を超える値は観測されなかった。

n-ヘキサン抽出物質(mg/L)は、計量下限値の0.5mg/L未満であった。

表-13 水質調査結果(河川水)

区分	月	目標値 (mg/L)	坂口谷川(唐木田橋)			
			6月	9月	12月	2月
水素イオン濃度(pH(-))		6.5 ≤ pH ≤ 8.5	7.5	8.0	8.2	8.1
生物化学的酸素要求量(BOD(mg/L))		≤ 3.0	1.9	0.7	0.6	1.7
浮遊物質(SS(mg/L))		≤ 25	12.0	4.6	1.8	4.2
全窒素(T-N(mg/L))		—	1.02	1.38	1.46	1.59
全リン(T-P(mg/L))		—	0.319	0.059	0.098	0.146
n-ヘキサン抽出物質(mg/L)		—	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5

区分	月	目標値 (mg/L)	湯日川(元水橋)			
			6月	9月	12月	2月
水素イオン濃度(pH(-))		6.5 ≤ pH ≤ 8.5	7.4	7.7	7.7	7.8
生物化学的酸素要求量(BOD(mg/L))		≤ 3.0	0.7	0.5未満	0.8	1.2
浮遊物質(SS(mg/L))		≤ 25	2.4	2.0	2.0	1.4
全窒素(T-N(mg/L))		—	5.68	4.89	9.28	7.29
全リン(T-P(mg/L))		—	0.014	0.012	0.033	0.011
n-ヘキサン抽出物質(mg/L)		—	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5

表-14 直近5年間（H26～30年度）の全窒素〔T-N〕・全リン〔T-P〕調査結果（参考）

調査点 月		坂口谷川（唐木田橋）																			
		H26.6	H26.9	H26.12	H27.2	H27.6	H27.9	H27.12	H28.2	H28.6	H28.9	H28.12	H29.2	H29.6	H29.9	H29.12	H30.2	H30.6	H30.9	H30.12	H31.2
区分																					
全窒素（T-N (mg/L)）		2.34	1.51	3.65	4.43	1.62	3.38	2.78	3.08	1.06	3.03	1.06	1.78	1.11	0.45	1.78	1.92	1.02	1.38	1.46	1.59
全リン（T-P (mg/L)）		0.234	0.085	0.048	0.028	0.259	0.058	0.083	0.055	0.449	0.050	0.047	0.075	0.504	0.252	0.061	0.116	0.319	0.059	0.096	0.146

調査点 月		湯日川（元水橋）																			
		H26.6	H26.9	H26.12	H27.2	H27.6	H27.9	H27.12	H28.2	H28.6	H28.9	H28.12	H29.2	H29.6	H29.9	H29.12	H30.2	H30.6	H30.9	H30.12	H31.2
区分																					
全窒素（T-N (mg/L)）		10.40	5.81	11.40	11.10	9.40	17.50	9.04	8.02	9.16	10.30	7.75	9.56	4.62	7.15	7.78	7.89	5.68	4.89	9.28	7.29
全リン（T-P (mg/L)）		0.020	0.033	0.014	0.014	0.019	0.015	0.016	0.020	0.015	0.017	0.016	0.024	0.020	0.035	0.020	0.010	0.014	0.012	0.033	0.011