



# 富士山静岡空港の概況

静岡県文化・観光部空港振興局



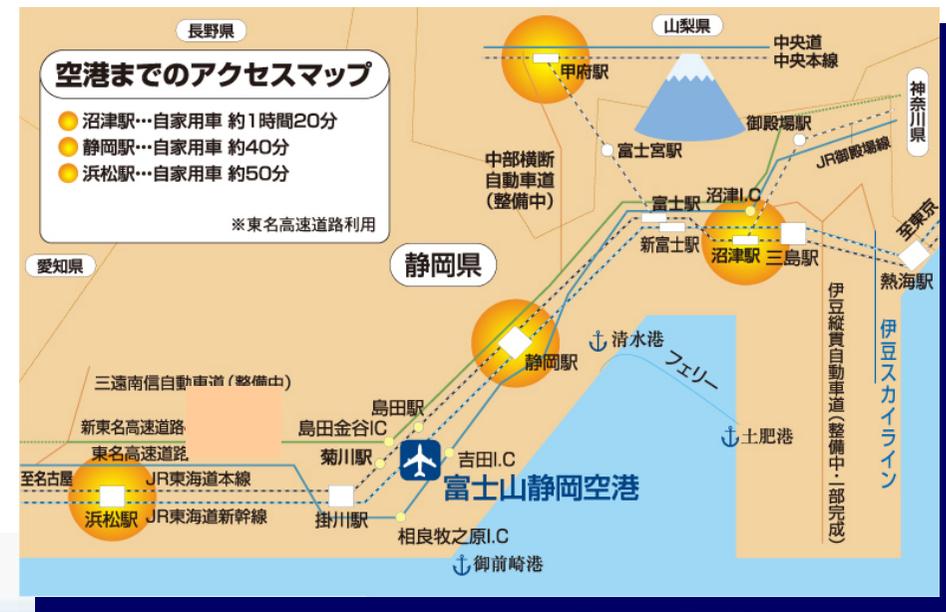
富士山静岡空港  
Mt. Fuji Shizuoka Airport



平成29年5月29日

# 富士山静岡空港の概要

- ◆名称 静岡空港（愛称：富士山静岡空港）
- ◆設置管理者 静岡県（地方管理空港）
- ◆位置 牧之原市・島田市
- ◆管理面積 約190ha（周囲の部分を含む全体面積は約500ha）
- ◆開港日 平成21年6月4日
- ◆滑走路 長さ2,500m
- ◆運用時間 7時30分から22時（14.5時間） ※H27/7/23～空港運用時間延長
- ◆駐車場 2,000台（無料）



～きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して～

# 富士山静岡空港の就航状況（平成29年夏ダイヤ）



区分	H29 夏 (H29.6)
国内線	5 路線 週56往復
国際線	5 路線 週22往復

～きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して～



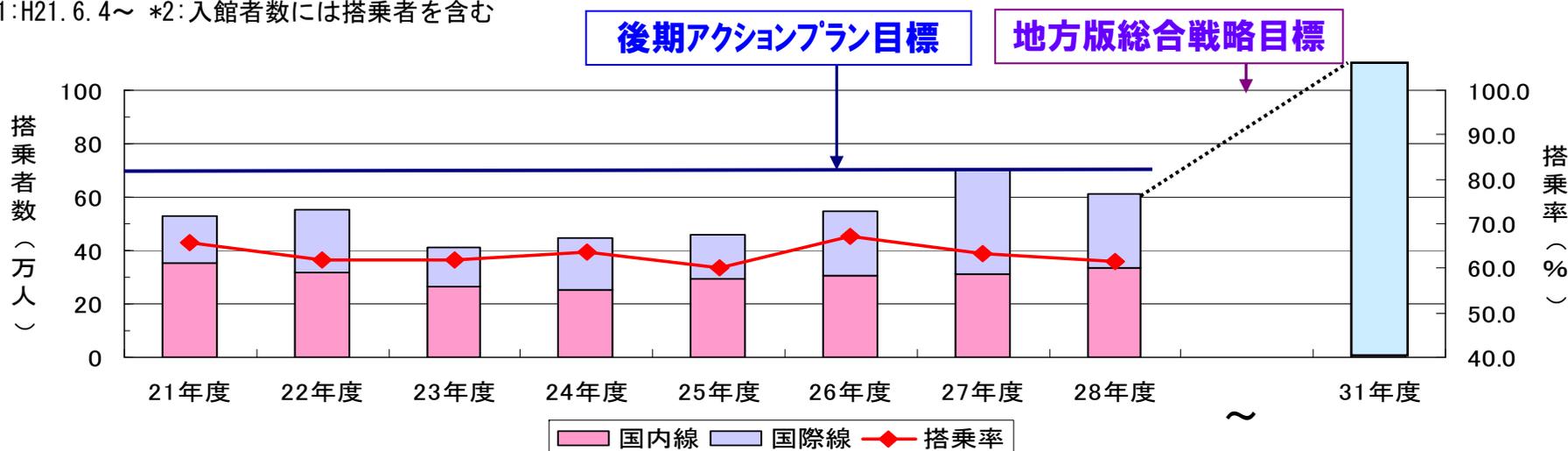
# 富士山静岡空港の利用状況①

## 搭乗者数・搭乗率の推移

(単位：人、%)

区分	21年度*1	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
国内線	351,577	316,082	266,413	251,329	292,900	305,002	309,083	334,902
国際線	176,285	239,377	145,467	195,426	166,106	244,177	389,569	276,459
合計	527,862	555,459	411,880	446,755	459,006	549,179	698,652	611,361
搭乗率	65.9	61.9	62.0	63.7	60.1	67.2	63.2	61.6
入館者数*2	157.8万人	139.9万人	101.7万人	103.2万人	105.0万人	123.5万人	166.1万人	144.4万人

\*1: H21. 6. 4~ \*2: 入館者数には搭乗者を含む



平成27年度外国人出入国者数：約33.5万人 **全国第8位（地方管理空港トップ）**

(法務省出入国管理統計より)

～きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して～

# 富士山静岡空港の利用状況②

路線	平成21年度 (H21.6.4~)	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	合計 (搭乗者数/搭乗率)
札幌線	98,948人	84,140人	79,948人	71,819人	79,676人	82,055人	81,166人	83,804人	661,556人 / 61.1%
小松線	34,042人	19,369人	—	—	—	—	—	—	53,411人 / 40.3%
松本線	—	10,833人	—	—	—	—	—	—	10,833人 / 47.5%
福岡線	119,260人	80,501人	88,635人	88,229人	111,632人	117,456人	126,896人	138,601人	871,210人 / 61.8%
熊本線	17,765人	23,625人	7,264人	—	—	—	—	—	48,654人 / 44.0%
鹿児島線	23,377人	28,156人	25,879人	22,642人	24,259人	27,098人	23,363人	38,638人	213,412人 / 59.7%
沖縄線	56,507人	65,956人	62,988人	68,065人	76,184人	74,144人	68,656人	69,928人	542,428人 / 65.5%
チャーター便	1,678人	3,502人	1,699人	574人	1,149人	4,249人	9,002人	3,931人	25,784人 / 77.6%
<b>国内線</b>	<b>351,577人</b>	<b>316,082人</b>	<b>266,413人</b>	<b>251,329人</b>	<b>292,900人</b>	<b>305,002人</b>	<b>309,083人</b>	<b>334,902人</b>	<b>2,427,288人 / 61.0%</b>
ソウル線	143,499人	191,787人	113,745人	131,761人	98,669人	52,165人	39,667人	52,421人	823,714人 / 66.1%
上海・武漢線	16,250人	26,186人	19,159人	23,903人	18,911人	46,465人	73,956人	56,894人	281,724人 / 53.8%
天津線	—	—	—	—	—	15,757人	59,404人	3,160人	78,321人 / 78.8%
寧波線	—	—	—	—	—	282人	34,897人	24,214人	59,393人 / 73.2%
武漢線(直行便)	—	—	—	—	—	—	14,735人	—	14,735人 / 58.3%
南寧線	—	—	—	—	—	—	7,363人	—	7,363人 / 60.7%
西安線	—	—	—	—	—	—	11,323人	—	11,323人 / 68.4%
鄭州線	—	—	—	—	—	—	3,607人	—	3,607人 / 73.8%
温州線	—	—	—	—	—	—	9,843人	5,107人	14,950人 / 54.5%
長沙線	—	—	—	—	—	—	5,603人	—	5,603人 / 63.6%
杭州線	—	—	—	—	—	—	29,933人	43,975人	73,908人 / 71.3%
南京線	—	—	—	—	—	—	11,149人	14,588人	25,737人 / 56.5%
塩城線	—	—	—	—	—	—	6,667人	—	6,667人 / 43.3%
石家荘線	—	—	—	—	—	—	3,084人	—	3,084人 / 71.2%
合肥線	—	—	—	—	—	—	513人	—	513人 / 32.9%
済南線	—	—	—	—	—	—	226人	11,611人	11,837人 / 75.6%
瀋陽線	—	—	—	—	—	—	—	10,519人	10,519人 / 84.0%
大連線	—	—	—	—	—	—	—	3,404人	3,404人 / 67.5%
台北線	—	—	692人	31,751人	46,374人	47,546人	51,870人	47,804人	226,037人 / 72.4%
チャーター便	16,536人	21,404人	11,871人	8,011人	2,152人	81,962人	25,729人	2,762人	170,427人 / 83.7%
<b>国際線</b>	<b>176,285人</b>	<b>239,377人</b>	<b>145,467人</b>	<b>195,426人</b>	<b>166,106人</b>	<b>244,177人</b>	<b>389,569人</b>	<b>276,459人</b>	<b>1,832,866人 / 66.3%</b>
<b>合計 (利用者数/ 搭乗率)</b>	<b>527,862人 / 65.9%</b>	<b>555,459人 / 61.9%</b>	<b>411,880人 / 62.0%</b>	<b>446,755人 / 63.7%</b>	<b>459,006人 / 60.1%</b>	<b>549,179人 / 67.2%</b>	<b>698,652人 / 63.2%</b>	<b>611,361人 / 61.6%</b>	<b>4,260,154人 / 63.1%</b>

~きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して~

# 富士山静岡空港の貨物取扱量

## 1. 貨物取扱量の推移（国内＋国際）



## 2. 国内貨物

### (1) 取扱量

(単位：トン)

ANA	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
札幌	49.5	105.8	160.0	184.5	229.5	249.7	269.3	264.7
沖縄	36.5	61.4	216.7	179.2	131.8	101.0	103.0	207.6
合計	86.0	167.2	376.7	363.7	361.3	350.7	372.3	472.3

### (2) 主な貨物品目（静岡発）

札幌→積：医療用器具等 沖縄→積：宅配便、いちご等 卸：生花

## 3. 国際貨物

### (1) 取扱量

(単位：トン)

	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
上海・武漢便	31.9	116.0	166.3	118.0	191.4	212.5	22.1
ソウル便	1.9	8.7	21.8	31.3	10.6	4.0	0.0
台北便	—	—	32.6	105.4	118.6	127.0	114.6
その他	—	—	—	—	0.1	—	—
合計	33.8	124.7	220.7	254.7	320.7	343.5	136.7

### (2) 主な貨物品目

中国東方航空 → 上海からの主な輸入貨物は、通販用雑貨、衣類等  
 チャイナエアライン → 台北からの輸入貨物は、胡蝶蘭の苗

～きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して～

# ビジネスジェットの利用状況



## 【格納庫の概要】

- ◇構造 鉄骨造
- ◇規模 約3,600㎡、幅73m×奥行50m×高さ17.5m
- ◇供用 平成26年7月14日
- ◇収容能力 小型ジェット機2、ビジネスジェット機3
- ◇管理者 (株)フジドリームアビエーションエンジニアリング (FAE)



写真提供：FAE

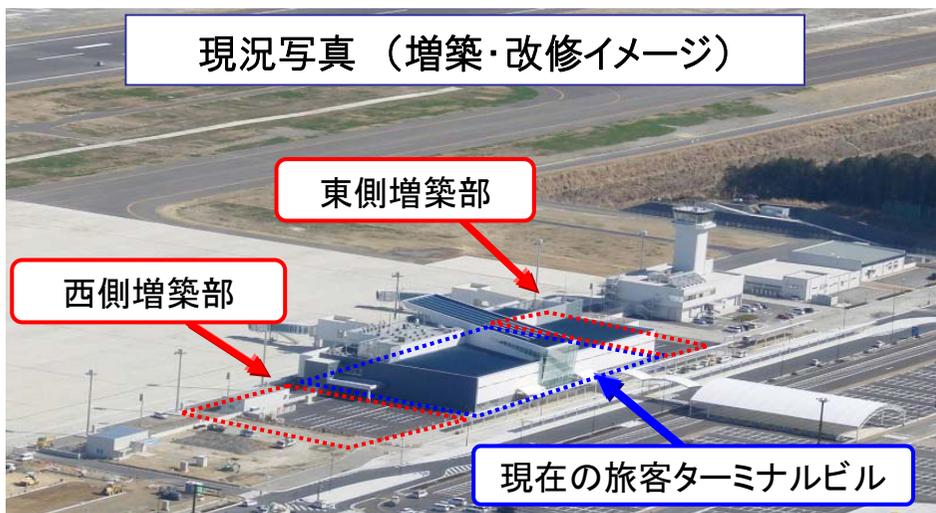
<富士山静岡空港におけるビジネスジェット受入実績（単位：回）>

年度	21	22	23	24	25	26	27	28	合計	29目標
着陸回数	26	30	19	23	41	113	110	121	483	150
国内機	22	24	17	22	41	108	107	120	461	
国際機	4	6	2	1	0	5	3	1	22	

～きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して～

# 旅客ターミナルビル増築・改修計画①

現況写真（増築・改修イメージ）



○航空会社の就航希望に対応  
⇒“国際線の最大1時間3便発着に対応”

○おもてなしの充実  
⇒“県産材を活用したくつろぎの空間づくり”  
⇒“飲食・物販スペースの拡充”  
⇒“ラウンジ・礼拝室などの設置”

外観パース図（第1駐車場から西側増築部を望む）



内観パース図(西側増築部分2階から既存施設を望む)



～きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して～

# 旅客ターミナルビル増築・改修計画②

## 主な機能の概要

項目	増築・改修後		現状	
延べ床面積	全体：約18,200㎡、増築：約6,100㎡		12,100㎡	
受入便数	国際線：1時間3便、国内線：30分2便		国際線：1時間1便、国内線：30分2便	
搭乗待合室	国際線：400席、国内線：190席		国際線：300席、国内線：180席	
保安検査場	国際線：3列（ファーストレーン1列）、国内線：2列		国際線：1列、国内線：1列	
手荷物受取所	国際線ベルコン：フル2基、国内線ベルコン：フル1基		国際線ベルコン：フル1基、国内線ベルコン：ハーフ1基	
旅客搭乗橋	4基（4番増設）		3基（1～3番）	
飲食・物販	1階：約159㎡	約1,701㎡ (9.5%)	1階：90㎡	610㎡ (5.0%)
	2階：約944㎡(制限区域：約233㎡)		2階：268㎡(制限区域：80㎡)	
	3階：約365㎡		3階：172㎡	
VIPルーム	3階 約120㎡		2階 84㎡	
ラウンジ	2階 約120㎡		なし	
ムスリム対応	2階 礼拝室男女別2室		なし	
県産材使用	約225㎡、0.048㎡/㎡、原木換算約1,700本		なし	

## スケジュール

- 平成28年11月 工事着手
- 平成30年10月 改修工事完了

～きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して～

# 空港アクセスの確保

## 西部地域とのアクセス改善

中東遠地域乗合タクシー(静岡空港シャトルタクシー)の運行 (H28.7~)

- ・ JR掛川駅 ⇄ 空港
- ・ 運賃：1,000円/人
- ・ 空港行のみ事前予約制

西部地域乗合タクシー(静岡空港リムジンタクシー)の運行 (H27.3~)

- ・ 浜松市中・東・南区⇄乗継拠点(東区役所)⇄ 空港
- ・ 運賃：1,500円/人
- ・ 事前予約制

## 静岡以东とのアクセス改善

- アクセスバス静岡線の運行  
空港発便は航空機の遅延に合わせ  
出発時間変更(H27.3~)
- ・ 17便/日、運賃：1,000円/人

富士山

富士山や伊豆など  
県内主要観光地への  
アクセス対応

- ・ ホームページリニューアルによる情報発信の強化 (H27~)
- ・ レンタカー利用促進
- ・ 空港での適切な案内の実施

## 空港周辺地域とのアクセス改善

- アクセスバス藤枝線(藤枝市自主運行)への支援
- ・ 13便/日、運賃：500円/人

- アクセスバス島田線の運行
- ・ 15便/日、運賃：500円/人

## その他

- アクセスコンシェルジュの配置
- ・ 空港内における2次交通案内の実施

~きらりと輝き未来にはばたく富士山静岡空港を目指して~