

令和7年度の搭乗者数は、709,895人（前年度比77,285人増加）。
開港（平成21年6月）からの累計搭乗者数は、889万5,458人となった。

- 令和7年度の搭乗者数は、ANAの新千歳線及び沖縄線の通年運航、チェジュ航空のソウル線の令和7年6月1日からのダブルデイリー運航や青島航空の青島線（令和7年7月17日から）及びエアプサンの釜山線（令和8年3月30日から）の新規就航等により、前年度（632,610人）から、77,285人増加し、709,895人となった。
令和元年度（737,940人）、平成30年度（714,239人）に次ぐ、過去3番目に多い搭乗者数となったほか、運航路線合計の搭乗率は、過去最高の72.6%を記録した。
- 国内線の搭乗者数は、452,099人となり、前年度（427,509人）と比べ、24,590人増加した。
ANAは、新千歳線及び沖縄線の2路線ともに、令和6年7月1日から再開した通年運航を令和7年度も継続し、提供座席数が増加（前年度比+52,954席）した。路線別では、新千歳線は令和元年度（76,202人）に次ぐ、過去2番目に多い搭乗者数72,808人を記録した。また、沖縄線は、単月としての搭乗者数が過去最高となる月が累計7ヶ月あるなど、好調に推移した結果、過去最高の搭乗者数89,711人となった。
FDAは、6路線運航した。新千歳線では冬ダイヤ期間、福岡線では夏・冬ダイヤの一定期間において、前年度と比較して減便したこと等により提供座席数が減少（前年度比▲43,948席）した。その結果、FDA運航路線合計の搭乗者数は283,881人となり、前年度（308,921人）と比べ、25,040人減少した。路線別では、出雲線を除く5路線はいずれも搭乗者数は昨年度を下回ったものの、新千歳線（73.9%）、丘珠線（75.3%）、福岡線（76.3%）及び鹿児島線（71.7%）の4路線は、70%を超える搭乗率を記録した。
チャーター便の搭乗者数は5,699人で、前年度（5,147人）と比べ、552人増加した。
- 国際線の搭乗者数は、257,796人となり、前年度（205,101人）と比べ52,695人増加した。
チェジュ航空のソウル線は、令和7年6月1日からの増便により週14往復（1日2往復・ダブルデイリー）となったことに伴い、提供座席数が大幅に増加（前年度比+75,222席）したことから、搭乗者数は前年度（148,080人）と比べ54,270人増加し、202,350人を記録した。搭乗者数としては、平成22年度（大韓航空とアジアナ航空のダブルトラック運航）の191,787人を超え、ソウル線として過去最高の搭乗者数となった。なお、年度全体の搭乗率は80.0%を記録し、利用状況は好調に推移した。
エアプサンの釜山線は、令和8年3月30日に新規就航、令和7年度中は1往復運航し、搭乗者数は333人となった。
中国東方航空の上海線は、中国政府による渡航注意喚起の影響を受け、令和7年12月13日から欠航となったことにより、搭乗者数は29,063人、前年度（33,078人）と比べ、4,015人減少した。
香港エクスプレス航空の香港線は、令和7年度は夏ダイヤ期間のみ運航し、搭乗者数は21,238人となった（単月分は非公表）。
令和7年7月に新規就航した青島航空の青島線の搭乗者数は、3,647人となったが、中国政府による渡航注意喚起の影響を受け、令和8年1月7日から欠航となっている。
チャーター便は、8月にはモンゴル（ウランバートル）－静岡間の双方向チャーター便、12月～1月には台湾（台北）－静岡間の双方向チャーター便が運航し、搭乗者数は1,165人、前年度（1,918人）と比べ、753人減少となった。

**富士山静岡空港の令和8年3月の搭乗者数は64,410人となり、
運航路線合計の搭乗率は、3月として過去最高の85.8%となった。**

- 令和8年3月の搭乗者数は、64,410人。前年同月(67,692人)と比較して、3,282人、4.8%減少したものの、運航路線合計の搭乗率は、85.8%となり、3月として過去最高を記録した。
なお、香港線については、航空会社の判断により年度末に年間分をまとめて公表することから、3月分の集計には含まない。
- 国内線の搭乗者数は43,284人となり、前年同月(47,576人)と比較して4,292人減少したが、3月として令和7年(47,576人)に次ぐ、過去2番目に高い搭乗者数となった。
また、搭乗率は84.6%となり、3月として過去最高の搭乗率を記録した。
- 札幌地区では、ANA及びFDAの新千歳線が運航した。
札幌地区路線合計搭乗者数は12,013人となり、3月として令和7年(14,172人)に次ぐ、過去2番目に高い搭乗者数を記録した。
- ANAの沖縄線は搭乗者数が9,252人、搭乗率が89.9%となり、ともに3月として過去最高を記録した。
- FDAは、4路線が運航した。
福岡線の搭乗者数は13,431人と前年同月(16,722人)と比較して提供座席数減少の影響等により3,291人減少したものの、3月として過去最高の搭乗率となる87.9%を記録した。
- チャーター便は、静岡から種子島や下地島へのチャーター、富士山上空周遊の計8便が運航、搭乗者数は393人であった。
- 国際線の搭乗者数は21,126人となり、前年同月(20,116人)と比較して、1,010人増加した。
また、搭乗率は88.4%となり、3月として過去最高の搭乗率を記録した。
- チェジュ航空のソウル線は、前年同月と比較し提供座席数が増加した(+3,780席)。
その結果、搭乗者数は20,793人となり、3月として過去最高を記録した。
また、搭乗率は88.7%となり、3月として令和6年(89.5%)に次ぐ、過去2番目に高い搭乗率を記録した。
- エアプサンの釜山線は、3月30日に新規就航した。搭乗者数は333人、搭乗率は71.8%となった。
- なお、中国東方航空の上海線及び青島航空の青島線については、運航がなかった。

【参考】

- 3月として過去最高の搭乗者数となった路線
 - ・ANA沖縄線 9,252人(次点 H31.3 : 8,062人)
 - ・チェジュ航空ソウル線 20,793人(次点 R7.3 : 16,725人)
- 3月として過去最高の搭乗率となった路線
 - ・運航路線合計 85.8%(次点 R5.3 : 83.9%)
 - ・国内線合計 84.6%(次点 R5.3 : 83.7%)
 - ・FDA福岡線 87.9%(次点 R7.3 : 81.7%)
 - ・ANA沖縄線 89.9%(次点 H22.3 : 87.2%)
 - ・国際線合計 88.4%(次点 R5.3 : 87.6%)

<今後の対応等>

- 新規就航の韓国・釜山線(3月30日～)やベトナム・ハノイ線(4月28日～)について、航空会社等と連携した、県内及び就航先双方におけるプロモーションにより利用促進を図る。
- 就航先の魅力発信の強化により、初夏から夏休みにかけての旅行需要の獲得を図る。
- 引き続き、富士山静岡空港(株)、富士山静岡空港利用促進協議会、静岡県の連携により、国内線の安定化及び国際線の新規路線誘致、運休路線の運航再開に、積極的に取り組んでいく。

発表日 2026/04/23
 タイトル 令和7年度及び令和8年3月の富士山静岡空港利用状況
 担当 スポーツ・文化観光部 空港振興課
 連絡先 西垣、高橋
 TEL 054-221-3166



**令和7年度の搭乗者数は、709,895人(前年度比77,285人増加)。
 開港(平成21年6月)からの累計搭乗者数は、889万5,458人となった。**

1 富士山静岡空港の令和7年度(令和7年4月～令和8年3月)の累計搭乗者数、搭乗率等(航空会社からの情報提供の集計)

路線	提供座席数(席)	搭乗者数(人)	搭乗率(%)
札幌地区	214,312	142,836	66.6
新千歳線	179,452	116,584	65.0
うちANA	120,184	72,808	60.6
うちFDA	59,268	43,776	73.9
丘珠線	34,860	26,252	75.3
出雲線	60,128	37,058	61.6
福岡線	173,376	132,353	76.3
熊本線	4,296	2,826	65.8
鹿児島線	58,028	41,616	71.7
沖縄線	121,014	89,711	74.1
チャーター便	8,812	5,699	64.7
国内線計	639,966	452,099	70.6
ソウル線	252,882	202,350	80.0
釜山線	464	333	71.8
上海線	41,912	29,063	69.3
香港線	32,600	21,238	65.1
青島線	8,654	3,647	42.1
チャーター便	1,432	1,165	81.4
国際線計	337,944	257,796	76.3
合計	977,910	709,895	72.6

※欠航便、ダイバート便(他空港への降客)、引き返し便を除く。

2 富士山静岡空港の令和7年度(令和7年4月～令和8年3月)の就航状況(累計)

区分	国内	国際	合計
就航予定便数(便) a	6,384	2,136	8,520
就航便数(便) b	6,321	1,840	8,161
就航率(%) (b/a)	99.0	86.1	95.8

3 富士山静岡空港の令和8年3月の搭乗者数、搭乗率等
(航空会社からの情報提供の集計)

路線	提供座席数(席)	搭乗者数(人)	搭乗率(%)
札幌地区	15,500	12,013	77.5
新千歳線	15,500	12,013	77.5
うちANA	10,292	7,397	71.9
うちFDA	5,208	4,616	88.6
丘珠線	0	0	-
出雲線	4,704	3,923	83.4
福岡線	15,284	13,431	87.9
熊本線	0	0	-
鹿児島線	4,868	4,272	87.8
沖縄線	10,292	9,252	89.9
チャーター便	504	393	78.0
国内線計	51,152	43,284	84.6
ソウル線	23,436	20,793	88.7
釜山線	464	333	71.8
上海線	0	0	-
香港線	(単月分は非公表)		
青島線	0	0	-
チャーター便	-	-	-
国際線計	23,900	21,126	88.4
合計	75,052	64,410	85.8

※香港線は年度累計のみの公表。

※欠航便、ダイバート便(他空港への降客)、引き返し便を除く。

4 富士山静岡空港の令和8年3月の就航状況

区 分	国 内	国 際	合 計
就航予定便数(便) a	498	166	664
就航便数(便) b	496	126	622
就航率(%) (b/a)	99.6	75.9	93.7



参 考

1 令和7年度富士山静岡空港利用状況の比較

路線		7年度分			6年度分			増減				
		提供座席数 (席)	搭乗者数 (人)	搭乗率 (%)	提供座席数 (席)	搭乗者数 (人)	搭乗率 (%)	提供座席数 (席)	搭乗者数 (人)	搭乗者増減率 (%)		
国内線	定期便	札幌地区	214,312	142,836	66.6%	201,806	133,582	66.2	12,506	9,254	6.9	
		新千歳線		179,452	116,584	65.0%	166,658	106,297	63.8	12,794	10,287	9.7
			A N A	120,184	72,808	60.6%	94,122	50,574	53.7	26,062	22,234	44.0
			F D A	59,268	43,776	73.9%	72,536	55,723	76.8	▲ 13,268	▲ 11,947	▲ 21.4
			丘珠線	34,860	26,252	75.3%	35,148	27,285	77.6	▲ 288	▲ 1,033	▲ 3.8
		出雲線	60,128	37,058	61.6%	58,888	34,705	58.9	1,240	2,353	6.8	
		福岡線	173,376	132,353	76.3%	203,064	145,176	71.5	▲ 29,688	▲ 12,823	▲ 8.8	
		熊本線	4,296	2,826	65.8%	4,872	3,267	67.1	▲ 576	▲ 441	▲ 13.5	
		鹿児島線	58,028	41,616	71.7%	59,396	42,765	72.0	▲ 1,368	▲ 1,149	▲ 2.7	
		沖縄線	121,014	89,711	74.1%	94,122	62,867	66.8	26,892	26,844	42.7	
	チャーター便	8,812	5,699	64.7%	7,056	5,147	72.9	1,756	552	10.7		
国内線計		639,966	452,099	70.6%	629,204	427,509	67.9	10,762	24,590	5.8		
国際線	定期便	ソウル線	252,882	202,350	80.0%	177,660	148,080	83.4	75,222	54,270	36.6	
		釜山線	464	333	71.8%	-	-	-	464	333	皆増	
		上海線	41,912	29,063	69.3%	51,120	33,078	64.7	▲ 9,208	▲ 4,015	▲ 12.1	
		杭州線	0	0	-	11,976	6,743	56.3	▲ 11,976	▲ 6,743	皆減	
		榆林線	0	0	-	2,760	1,706	61.8	▲ 2,760	▲ 1,706	皆減	
		香港線	32,600	21,238	65.1%	16,904	13,576	80.3	15,696	7,662	56.4	
		青島線	8,654	3,647	42.1%	-	-	-	8,654	3,647	皆増	
		チャーター便	1,432	1,165	81.4%	2,594	1,918	73.9	▲ 1,162	▲ 753	▲ 39.3	
	国際線計		337,944	257,796	76.3%	263,014	205,101	78.0	74,930	52,695	25.7	
合計		977,910	709,895	72.6%	892,218	632,610	70.9	85,692	77,285	12.2		

2 年度別搭乗者数・搭乗率

区分	国内線			国際線			合計		
	提供座席数 (席)	搭乗者数 (人)	搭乗率 (%)	提供座席数 (席)	搭乗者数 (人)	搭乗率 (%)	提供座席数 (席)	搭乗者数 (人)	搭乗率 (%)
平成21年度	539,585	351,577	65.2	261,157	176,285	67.5	800,742	527,862	65.9
22年度	556,596	316,082	56.8	341,060	239,377	70.2	897,656	555,459	61.9
23年度	429,949	266,413	62.0	234,068	145,467	62.1	664,017	411,880	62.0
24年度	378,123	251,329	66.5	322,772	195,426	60.5	700,895	446,755	63.7
25年度	478,870	292,900	61.2	284,965	166,106	58.3	763,835	459,006	60.1
26年度	492,971	305,002	61.9	324,138	244,177	75.3	817,109	549,179	67.2
27年度	526,851	309,083	58.7	578,754	389,569	67.3	1,105,605	698,652	63.2
28年度	574,068	334,902	58.3	417,692	276,459	66.2	991,760	611,361	61.6
29年度	581,990	375,322	64.5	410,316	294,724	71.8	992,306	670,046	67.5
30年度	635,592	425,451	66.9	360,636	288,788	80.1	996,228	714,239	71.7
令和元年度	709,018	462,297	65.2	426,051	275,643	64.7	1,135,069	737,940	65.0
2年度	288,092	117,240	40.7	0	0	-	288,092	117,240	40.7
3年度	434,778	188,409	43.3	0	0	-	434,778	188,409	43.3
4年度	574,996	349,629	60.8	2,952	2,485	84.2	577,948	352,114	60.9
5年度	601,684	405,816	67.4	132,156	106,995	81.0	733,840	512,811	69.9
6年度	629,204	427,509	67.9	263,014	205,101	78.0	892,218	632,610	70.9
7年度	639,966	452,099	70.6	337,944	257,796	76.3	977,910	709,895	72.6
合計	9,072,333	5,631,060	62.1	4,697,675	3,264,398	69.5	13,770,008	8,895,458	64.6

令和8年4月23日

令和8年3月の富士山静岡空港利用状況の比較(令和7年度)

(航空会社からの情報提供の集計で、無償旅客分を含む。)

路線		令和8年3月			令和7年3月			搭乗者数比較		
		提供座席数	搭乗者数	搭乗率	提供座席数	搭乗者数	搭乗率	(7年度←6年度)		
		(席)	(人)	(%)	(席)	(人)	(%)	増減数 (人)	増減率 (%)	
国内線	定期便	札幌地区	15,500	12,013	77.5	20,608	14,172	68.8	▲ 2,159	▲ 15.2
		新千歳線	15,500	12,013	77.5	20,356	14,052	69.0	▲ 2,039	▲ 14.5
			ANA	10,292	7,397	71.9	10,292	5,159	50.1	2,238
		FDA	5,208	4,616	88.6	10,064	8,893	88.4	▲ 4,277	▲ 48.1
		丘珠線	0	0	-	252	120	47.6	▲ 120	皆減
		出雲線	4,704	3,923	83.4	5,040	3,722	73.8	201	5.4
		福岡線	15,284	13,431	87.9	20,480	16,722	81.7	▲ 3,291	▲ 19.7
		熊本線	0	0	-	0	0	-	0	-
		鹿児島線	4,868	4,272	87.8	5,208	4,638	89.1	▲ 366	▲ 7.9
		沖縄線	10,292	9,252	89.9	10,292	8,020	77.9	1,232	15.4
	チャーター便	504	393	78.0	420	302	71.9	91	30.1	
	国内線計	51,152	43,284	84.6	62,048	47,576	76.7	▲ 4,292	▲ 9.0	
国際線	定期便	ソウル線	23,436	20,793	88.7	19,656	16,725	85.1	4,068	24.3
		釜山線	464	333	71.8	-	-	-	333	皆増
		上海線	0	0	-	4,992	3,391	67.9	▲ 3,391	皆減
		青島線	0	0	-	-	-	-	0	-
		杭州線	-	-	-	0	0	-	0	-
	チャーター便	0	0	-	0	0	-	0	-	
国際線計	23,900	21,126	88.4	24,648	20,116	81.6	1,010	5.0		
合計	75,052	64,410	85.8	86,696	67,692	78.1	▲ 3,282	▲ 4.8		

※ 単月分非公表の香港線は徐く。

※ 欠航便、ダイバート便(他空港への降客)、引き返し便を除く。

富士山静岡空港 利用状況 年度比較

(単位：席、人、%)

区分	令和6年度			令和7年度			(令和7年度←令和6年度)			
	提供座席数	搭乗者数	搭乗率	提供座席数	搭乗者数	搭乗率	提供座席数	搭乗者数	増減率	
国内線	4月	38,476	20,984	54.5	56,120	31,183	55.6	17,644	10,199	48.6
	5月	44,172	28,649	64.9	57,504	37,493	65.2	13,332	8,844	30.9
	6月	33,832	21,953	64.9	54,836	33,791	61.6	21,004	11,838	53.9
	7月	60,212	38,858	64.5	56,898	37,945	66.7	▲ 3,314	▲ 913	▲ 2.3
	8月	60,376	47,308	78.4	58,676	47,741	81.4	▲ 1,700	433	0.9
	9月	58,296	39,795	68.3	54,988	40,027	72.8	▲ 3,308	232	0.6
	10月	62,224	42,912	69.0	55,892	42,378	75.8	▲ 6,332	▲ 534	▲ 1.2
	11月	58,320	40,437	69.3	49,644	39,276	79.1	▲ 8,676	▲ 1,161	▲ 2.9
	12月	52,844	35,515	67.2	49,480	35,111	71.0	▲ 3,364	▲ 404	▲ 1.1
	1月	52,716	31,099	59.0	49,882	31,233	62.6	▲ 2,834	134	0.4
	2月	45,688	32,423	71.0	44,894	32,637	72.7	▲ 794	214	0.7
	3月	62,048	47,576	76.7	51,152	43,284	84.6	▲ 10,896	▲ 4,292	▲ 9.0
	小計	629,204	427,509	67.9	639,966	452,099	70.6	10,762	24,590	5.8
国際線	4月	15,528	11,855	76.3	16,428	12,554	76.4	900	699	5.9
	5月	18,090	12,849	71.0	17,070	13,348	78.2	▲ 1,020	499	3.9
	6月	16,644	13,480	81.0	28,224	18,016	63.8	11,580	4,536	33.6
	7月	20,053	15,169	75.6	29,370	16,968	57.8	9,317	1,799	11.9
	8月	20,862	15,835	75.9	29,760	22,670	76.2	8,898	6,835	43.2
	9月	17,518	12,622	72.1	28,984	21,200	73.1	11,466	8,578	68.0
	10月	18,619	13,307	71.5	30,290	23,767	78.5	11,671	10,460	78.6
	11月	22,394	18,231	81.4	28,824	24,214	84.0	6,430	5,983	32.8
	12月	23,556	20,612	87.5	27,194	22,188	81.6	3,638	1,576	7.6
	1月	24,855	18,416	74.1	24,132	20,988	87.0	▲ 723	2,572	14.0
	2月	23,343	19,033	81.5	21,168	19,519	92.2	▲ 2,175	486	2.6
	3月	24,648	20,116	81.6	23,900	21,126	88.4	▲ 748	1,010	5.0
	香港線計※	16,904	13,576	80.3	32,600	21,238	65.1	15,696	7,662	56.4
小計	263,014	205,101	78.0	337,944	257,796	76.3	74,930	52,695	25.7	
合計	4月	54,004	32,839	60.8	72,548	43,737	60.3	18,544	10,898	33.2
	5月	62,262	41,498	66.7	74,574	50,841	68.2	12,312	9,343	22.5
	6月	50,476	35,433	70.2	83,060	51,807	62.4	32,584	16,374	46.2
	7月	80,265	54,027	67.3	86,268	54,913	63.7	6,003	886	1.6
	8月	81,238	63,143	77.7	88,436	70,411	79.6	7,198	7,268	11.5
	9月	75,814	52,417	69.1	83,972	61,227	72.9	8,158	8,810	16.8
	10月	80,843	56,219	69.5	86,182	66,145	76.8	5,339	9,926	17.7
	11月	80,714	58,668	72.7	78,468	63,490	80.9	▲ 2,246	4,822	8.2
	12月	76,400	56,127	73.5	76,674	57,299	74.7	274	1,172	2.1
	1月	77,571	49,515	63.8	74,014	52,221	70.6	▲ 3,557	2,706	5.5
	2月	69,031	51,456	74.5	66,062	52,156	79.0	▲ 2,969	700	1.4
	3月	86,696	67,692	78.1	75,052	64,410	85.8	▲ 11,644	▲ 3,282	▲ 4.8
	香港線計※	16,904	13,576	80.3	32,600	21,238	65.1	15,696	7,662	56.4
合計	892,218	632,610	70.9	977,910	709,895	72.6	85,692	77,285	12.2	

※ 香港線は、単月分は非公表で、年度累計のみの公表。