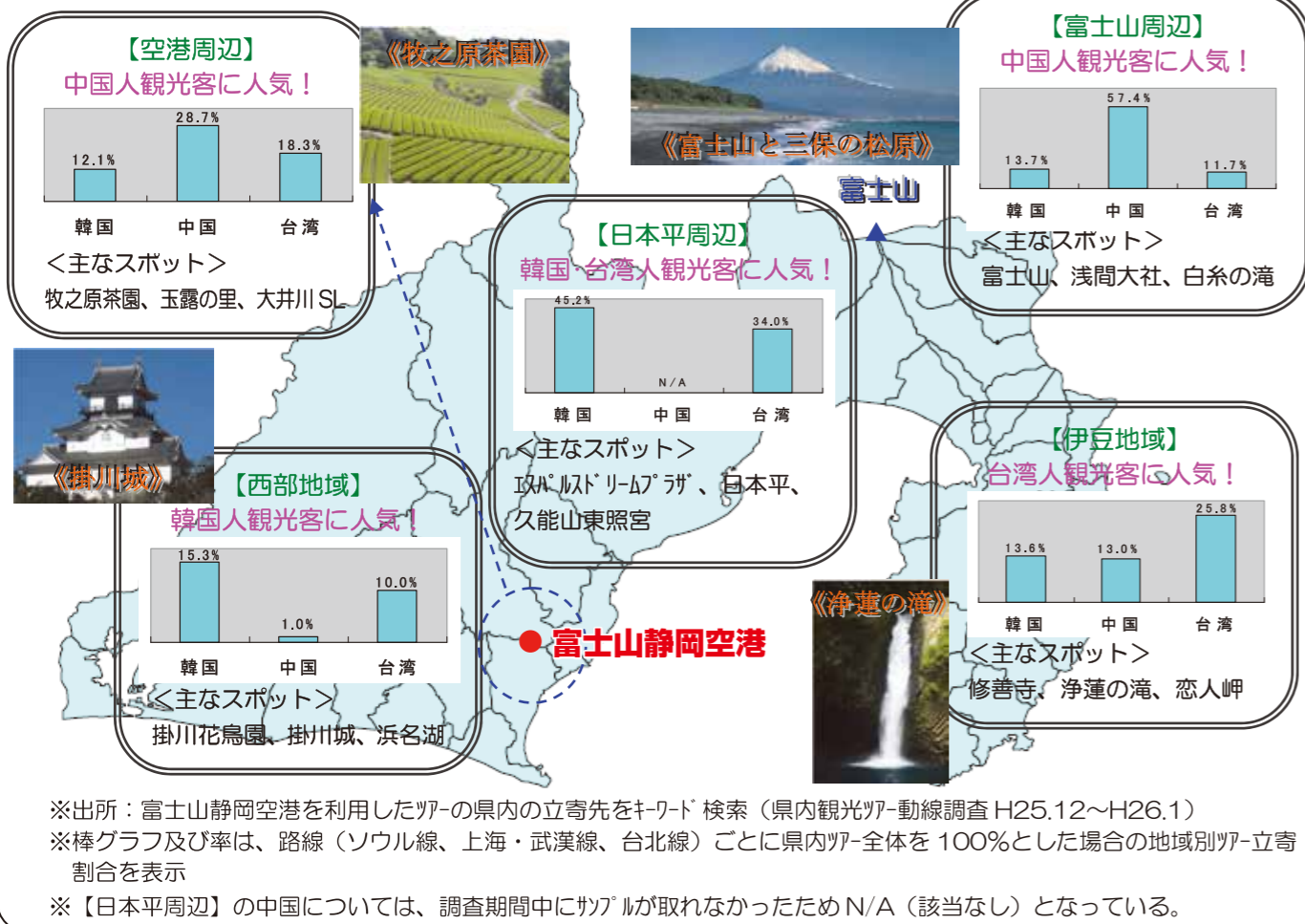


魅力あふれる静岡県

県内各地で海外からのお客様をお迎えしています。
～海外からの団体観光ツアーの人気スポット～



富士山静岡空港が目指す将来像

～～～競争力の高い魅力ある富士山静岡空港を実現します～～～

- 利便性の向上を図ります
 - ・「おもてなし」の充実や利便性の向上
 - ・旅客ターミナルビルの改修・増築による機能向上
 - ・経営効率の高い空港の実現のための民間主体の空港経営への移行に向けた検討
- 路線の充実を図ります
 - ・インバウンド、アウトバウンド双方の利用拡大
- 産業を興す物流ネットワークの充実を図ります
 - ・富士山静岡空港における航空貨物利用の促進
- 空港を活かした産業の導入と地域の魅力づくりを進めます
 - ・ビジネスジェットをはじめとした小型機の利用拡大
 - ・空港及び空港周辺の賑わい創出
- 緑あふれる空港及び周辺環境の保全を図ります
 - ・空港周囲部の環境保全と景観形成



富士山静岡空港

経済波及効果

開港から4年間(累計)で

859億7千万円

	企業・産業への効果 (生産誘発効果)	家計への効果 (雇用創出効果)	行政への効果 (税収効果)
1年目 21.6.4～22.6.3	245.5 億円	1,653 人	16.9 億円
2年目 22.6.4～23.6.3	207.6 億円	1,398 人	14.3 億円
3年目 23.6.4～24.6.3	188.6 億円	1,270 人	13.0 億円
4年目 24.6.4～25.6.3	217.9 億円	1,493 人	14.3 億円
計	859.7 億円	5,814 人	58.5 億円

家計への効果

雇用創出効果 **5,814 人**

雇用者所得誘発効果 **218.6 億円**
(雇われている人(ワーカーなど)が働いて受け取る給与などの総額)

行政への効果 (税収効果)

国税 28.0 億円
県税 16.8 億円
市町税 13.7 億円 } **計 58.5 億円**

国 税：所得税・法人税・消費税他
県 税：県民税・事業税他
市町税：市町村民税・固定資産税他