

# 2024年度／単年度計画

# 2024年度取組方針

## ✈ 基本的な考え方

航空業界を取り巻く環境の急速な変化に追従し、早期回復に対応するとともに、その先の需要拡大を見据えた戦略立案と打ち込みを実行する。

- (1) 航空需要の回復や拡大の促進
- (2) 空港利用者の増大と収益の改善に向けた施策の実行
- (3) 社会インフラたる空港機能の維持向上
- (4) 数年先を見据えた先行投資の検討や料金体系の整備
- (5) 安定的で強固な経営のための会社各機能強化

## ✈ 旅客数等の目標値

区分	2023年度 (見込)	2024年度 (計画)	
		ケース 1	ケース 2
<b>旅客数</b>	<b>51万人</b>	<b>74万人</b>	<b>67万人</b>
国内線	41万人	46万人	44万人
国際線	11万人	28万人	23万人
<b>貨物取扱量</b>	<b>37t</b>	<b>92t</b>	
国内線	37t	74t	
国際線	0t	18t	



2024年夏ダイヤ就航路線図 (2024年3月末時点)

ケース1 国際線の回復が順調なケース(復便が順調に進み、年度中にコロナ禍前の便数となる場合の旅客数)

ケース2 国際線の回復が一定程度進むケース(中国便や台湾便の復便がゆるやかなペースにとどまる場合の旅客数)

※富士山静岡空港株式会社における経営計画においてはケース2を採用

## ✈️ 空港活性化に関する計画

### 旅客数及び貨物取扱量の増加

- 提供座席数の引き上げに向けた活動
  - ・グランドハンドリング会社や保安警備会社の受入体制確保・強化のサポート
- 搭乗率を向上するための活動
  - ・路線や就航先に関する情報発信強化
- 料金体制の整備
  - ・将来の料金体制整備に向けた要件整理および導入検証
- 二次交通の維持・強化
  - ・金谷線等の積極的な運行便数増加による利便性向上
  - ・バス待ち環境の改善やキャッシュレス化の推進による利便性向上
- 貨物取扱量の増加に向けた活動



自社運営サイト「ふじそらトラベル」



増便するアクセスバス金谷線

### 空港利用者の利便性向上

- ストレスのない空港滞在時間の実現
  - ・ターミナルビルキャパシティ確保に向けた改修方針の検討
  - ・テナント店舗構成検討およびリーシング方針の策定
  - ・直営事業の運営改善
  - ・JNTOカテゴリー3に向けた準備
- 二次交通の維持・強化

### 入館者数の増加・ビジネスジェット等の利用拡大

- ・開港15周年を記念した各種イベントの実施
- ・魅力あるテナント等の誘致
- ・施設利用者が安全かつ快適に利用できるための適切な管理の実施
- ・ビジネスジェットに係る諸官庁や事業者との利用拡大に向けた協議



開港15周年を記念した装飾

### 地域連携事業

- ・県内観光資源と連携した旅行商品やイベントの造成
- ・県内DMOや地域企業と連携した地域の観光資源等の情報発信
- ・「空のしおり-3776-」の利用促進・連携強化（販路の拡大等）



「空のしおり-3776-」

### 任意事業

- 西側用地の賑わい施設整備に向けた本格検討
  - ・社会環境の変化を踏まえた事業計画の変更検討
- カーボンニュートラルに向けた取り組み
  - ・PPA 事業者との連携による太陽光発電施設導入の推進
  - ・空港脱炭素化推進計画を踏まえた具体施策の検討

## ✈️ 空港運営に関する計画

### 安全・安心の確保

- ・ 国際線の早期復便を可能とする効率的かつ安全な保安体制の構築
- ・ 保安検査実施主体変更に係る情報収集、保安検査の在り方検討
- ・ 県とのA2-BCP体制の連携強化、計画の精査と対応力の向上
- ・ 安全表彰を通じた協力事業者の安全意識の向上、事業者間での連携
- ・ 緊急時の適切な対応を目的とした空港運用監視、燃料管理体制の強化



協力事業者対象の安全表彰  
(2023年度)



A2-BCP訓練 (2023年度)

### 運営の効率化

- ・ 消防車両更新に係る情報収集、県との連携
- ・ 効率的な航空灯火LED化に向けたロードマップの策定
- ・ 静岡大学との連携による各種管理体制の効率化
- ・ 出向者帰任後の土木発注支援体制の推進



空港化学消防車



滑走路・航空灯火

### 施設の長寿命化及び更新投資の効率化

- ・ 被災法面の早期復旧と予防保全の強化
- ・ 灯火監視卓の効率的な配置の検討
- ・ 中長期更新計画による予防的な設備投資の着実な実施
- ・ 土木システムの航空灯火や旅客ビル施設等管理業務への準用



復旧中の被災法面



旅客ターミナルビル