

第 21 期 計 算 書 類 等

自 2025年4月 1日

至 2026年3月31日

富士山静岡空港株式会社

貸 借 対 照 表

2026年3月31日現在

単位：千円

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	1,267,105	流動負債	460,248
現金及び預金	855,762	買掛金	154,303
売掛金	120,040	未払金	187,460
商品	70,729	未払費用	38,496
未収金	190,016	契約負債	25,457
前払費用	1,784	預り金	401
立替金	150	賞与引当金	40,200
未収消費税等	28,621	未払法人税等	13,928
固定資産	1,651,805	固定負債	65,795
有形固定資産	529,307	預り保証金	65,795
建物	135,058		
建物附属設備	67,923		
構築物	0		
機械装置	37,608	負 債 合 計	526,044
車両運搬具	61,925	(純資産の部)	
工具器具備品	41,991	株主資本	2,392,866
建設仮勘定	184,800	資本金	496,075
無形固定資産	1,119,440	資本剰余金	1,342,270
ソフトウェア	3,968	資本準備金	336,075
公共施設等運営権	650,000	その他資本剰余金	1,006,195
公共施設等運営事業更新投資	465,471	利益剰余金	554,521
投資その他の資産	3,057	その他利益剰余金	554,521
差入保証金	3,057	純 資 産 合 計	2,392,866
資 産 合 計	2,918,911	負債・純資産合計	2,918,911

損 益 計 算 書

自 2025年4月 1日
至 2026年3月31日

単位:千円

I. 売上高	賃貸収入	1,089,244	
	空港基本施設収入	177,779	
	直営事業収入	661,413	
	任意事業収入	69,062	1,997,501
		1,265,332	1,265,332
II. 売上原価			732,169
売上総利益			954,628
III. 販売費及び一般管理費	954,628		222,458
営業損失			
iv. 営業外収益	受取利息	2,012	
	補助金収入	91,224	
	更新投資負担金収入	183,828	
	その他	5,171	282,236
v. 営業外費用	雑損失	57	57
			59,719
	経常利益		
vi. 特別損失	固定資産売却除却損	2,249	
	災害損失	36,480	38,729
税引前当期純利益			20,990
法人税、住民税及び事業税		5,759	5,759
当期純利益			15,230

株 主 資 本 等 変 動 計 算 書

自 2025年4月 1日 至 2026年3月31日

単位:千円

	株主資本							純資産合計
	資本金	資本剰余金			利益剰余金		株主資本合計	
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金合計	その他利益 剰余金	利益剰余金合計		
当期首残高	496,075	336,075	1,006,195	1,342,270	539,290	539,290	2,377,636	2,377,636
当期変動額	-	-	-	-	-	-	-	-
当期純利益	-	-	-	-	15,230	15,230	15,230	15,230
当期変動額合計	-	-	-	-	15,230	15,230	15,230	15,230
当期末残高	496,075	336,075	1,006,195	1,342,270	554,521	554,521	2,392,866	2,392,866

個別注記表

記載金額は千円未満を切捨て表示しております。

(重要な会計方針に係る事項)

1. 資産の評価基準及び評価方法

(1) 棚卸資産の評価基準及び評価方法

商品…主な評価方法は、先入先出法による原価法(貸借対照表価額については収益性の低下に基づく簿価切り下げの方法)を採用しています。

ただし、コンビニエンスストアの商品については、売価還元法による原価法を採用しています。ガソリンスタンドの商品の評価方法は、月次平均法を採用しています。ランウェイショップの商品の評価方法は、移動平均法を採用しています。

(2) 固定資産の減価償却の方法

① 有形固定資産

定率法又は旧定率法を採用しています。

ただし、1998 年4月1日以後に取得した建物(附属設備を除く)については旧定額法、2007 年4月1日以後に取得した建物(附属設備を除く)については定額法、2016 年4月1日以後に取得した建物附属設備及び構築物については定額法を採用しています。

② 無形固定資産

定額法を採用しています。なお、ソフトウェア(自社利用分)については、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっています。

また、公共施設等運営権については、運営権設定期間(20 年)に基づく定額法によっています。ただし、公共施設等運営事業更新投資については、更新投資の経済的耐用年数(当該更新投資の物理的耐用年数が公共施設等運営権の残存する運営権設定期間を上回る場合は、当該残存する運営権設定期間)に基づく定額法によっています。

2. 引当金の計上基準

賞 与 引 当 金……従業員の賞与の支給に備えるため、賞与支給見込額の当事業年度負担額を計上しています。

3. 収益及び費用の計上方法

空港基本施設収入及び直営事業収入は、主に空港施設の利用及び商品の販売に関するものであり、顧客との契約に基づいて、空港施設の利用及び商品を引き渡す履行義務を負っています。当該履行義務は、空港施設の利用及び商品を引き渡す一時点において、顧客が当該商品に対する支配を獲得して充足されると判断し、引渡時点で収益を認識して

います。

4. その他計算書類作成のための基本となる重要な事項

消費税等の会計処理は税抜方式によっており、控除対象外消費税等は発生事業年度の費用として処理をしております。

5. 表示方法の変更に関する注記

明瞭性を高めるため、富士山静岡空港特定運営事業等公共施設等運営権実施契約により静岡県が一部を負担する更新投資の内、費用性のある修繕費は、受領した負担金相当額を控除して表示しております。

(株主資本等変動計算書に関する注記)

発行済株式の種類及び総数	普通株式	19,843株
--------------	------	---------

(収益認識に関する注記)

(1) 収益を理解するための基礎となる情報

「重要な会計方針に係る事項」の「収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。

(公共施設等運営事業に関する注記)

(1) 当社が実施する公共施設等運営権の概要

① 事業名称 富士山静岡空港特定運営事業等

② 事業の対象となる公共施設等の名称及び種類

(名称) 静岡空港

所在地 静岡県牧之原市坂口3336番地4

(種類) 空港基本施設及び空港航空保安施設、空港機能施設等

③ 運営権対価の支出方法

運営権取得時に全額を支払っています。

④ 運営権設定期間

2019 年4 月1 日 2039 年3 月31 日

⑤ 残存する運営権設定期間

2026 年4 月1 日 2039 年3 月31 日

(2) 公共施設等運営権の減価償却の方法

重要な会計方針に係る事項「(2)固定資産の減価償却の方法 無形固定資産」に記載の通りであります。

(3) 更新投資に係る事項

① 主な更新投資の内容及び投資を予定している時期

以下の内容について、2026年4月1日から運営権設定期間まで、順次更新の見込みであります。

- ・滑走路、誘導路の更新(路面舗装等)
- ・空港土木施設の更新・改修工事
- ・航空灯火、電気設備更新工事
- ・ターミナルビル等改修工事

② 更新投資に係る資産の計上方法

更新投資を実施した際に、当該更新投資のうち資本的支出に該当する部分(所有権が管理者等に帰属するものに限る)に関する支出額を、資産として計上しています。

③ 更新投資に係る資産の減価償却の方法

重要な会計方針に係る事項「(2)固定資産の減価償却の方法 無形固定資産」に記載の通りであります。

④ 翌事業年度以降に実施すると見込まれる更新投資のうち、資本的支出に該当する部分の内容及びその金額

翌事業年度以降、運営権設定期間においては、順次、必要となる更新投資を行う予定です。

具体的な内容については次の通りであります。

- ・滑走路、誘導路、航空灯火設備、ターミナルビル等の機能維持を目的とした投資等
- なお、翌事業年度においては、更新投資のうち資本的支出に該当する部分について、約518,300千円を見込んでおります。