

富士山静岡空港の県内経済波及効果（平成 27 年度分）

（空港振興局 空港政策課）

1 要旨

- ・ 昨年度、開港 6 年目（H26. 6. 4～H27. 6. 3）の県内経済への波及効果を推計したが、同様の手法で、平成 27 年度分（H27. 4. 1～H28. 3. 31）の経済波及効果を推計したところ、生産誘発効果は 388 億 1 千万円となり、開港からの累計では 1,719 億 1 千万円となった。
- ・ また、平成 27 年度の雇用創出効果は 2,708 人、税収効果は 26 億 6 千万円であった。

2 平成 27 年度の経済波及効果等

（単位：億円）

区 分	前回推計 6 年目（A） (H26. 6. 4～H27. 6. 3)	今回推計 平成 27 年度(B) (H27.4～H28.3)	（参考） 生産誘発効果等 の比較（B/A）※
利用者数	58.7 万人	69.9 万人	1.19 倍
生産誘発効果 （県内経済波及効果）	312.4	388.1	1.24 倍
空港利用客 （送客：アウトバウンド）	78.0	77.7	1.00 倍
空港利用客 （誘客：インバウンド）	189.3	253.8	1.34 倍
見学者・送迎者	23.9	32.9	1.38 倍
空港関係事業費	21.2	23.7	1.12 倍
雇用創出効果	2,150 人	2,708 人	1.26 倍
税収効果	21.4	26.6	1.23 倍

※推計条件

- ・ 各路線の利用者数は平成 27 年度分を使用
- ・ アンケートによって把握した 1 人当たり消費支出額は前回と同様の基礎数値を使用
- ・ 推計に必要な国の調査結果（宿泊旅行統計調査等）については、最新のデータを使用