

富士山静岡空港の今後の動きを報じる新聞記事

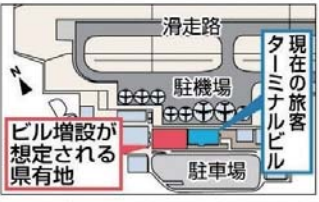
静岡新聞 平成25年(2013年)4月3日掲載記事

静岡空港に国内線ビル

現ビルは 知事が増設検討 国際線に

川勝平太知事は2日、静岡空港の旅客ターミナルビルの西側に隣接する県有地に、新たに国内線専用のターミナルビル増設を検討する考えを明らかにした。現在のビルは国際線中心の利用に振り替える方針。空港の経営刷新を協議してきた県の先導的空港経営検討会議(委員長・山内弘

隆・橋太大学院教授)の答申を受けた後、記者団の取材に答えた。県は2013年度中にビル増設案の基本計画を策定する予定で、ビルを現在所有する富士山静岡空港株式会社の意向を踏まえて、計画の中で具体化する。知事は「空港会社の意向を尊重したい」と述べた上で、増設するビルが国内線であれば出入国審査の設備投資が不要になる点を念頭に「ビルを増築するとすれば国内線専用。今のビルは国際線が中心になる」と語った。新幹線の空港新駅が設置された場合を想定して計画の策定を進める考



現在の旅客ターミナルビル
ビル増設が想定される県有地
駐機場
駐車場
滑走路

静岡新聞 平成25年(2013年)10月11日掲載記事

静岡空港 「首都圏第3空港に」 知事、国交相に要望

川勝平太知事は10日、国土交通省に太田を成田、羽田両空港に次ぐ首都圏第3空港とすることを示したという。知事は「(第3空港)と位置付けられ、そこ東海道新幹線新駅の設けた。会談後に取材に化が、決まったに等しと位置付けられ、そこ

川勝平太知事は10日、国土交通省に太田を成田、羽田両空港に次ぐ首都圏第3空港とすることを示したという。知事は「(第3空港)と位置付けられ、そこ東海道新幹線新駅の設けた。会談後に取材に化が、決まったに等しと位置付けられ、そこ

川勝平太知事は10日、国土交通省に太田を成田、羽田両空港に次ぐ首都圏第3空港とすることを示したという。知事は「(第3空港)と位置付けられ、そこ東海道新幹線新駅の設けた。会談後に取材に化が、決まったに等しと位置付けられ、そこ

川勝平太知事は10日、国土交通省に太田を成田、羽田両空港に次ぐ首都圏第3空港とすることを示したという。知事は「(第3空港)と位置付けられ、そこ東海道新幹線新駅の設けた。会談後に取材に化が、決まったに等しと位置付けられ、そこ



その他の新聞記事

新聞記事全文は
「資料集」をチェック!!

静岡空港駅「本格検討」

新幹線 国交相、知事に返答

静岡県と国交省は、静岡空港駅の新設について、国交相から知事に返答が示された。国交相は「新幹線駅の新設については、国交省として検討している」と述べた。知事は「静岡空港駅の新設については、国交省として検討している」と述べた。

静岡空港 ソウル線低迷直撃

「搭乗70万人」目標遠く

県、貨物やビジネスに活路

静岡空港は、ソウル線に低迷を直撃している。搭乗客数は目標の70万人に遠く、県は貨物やビジネスに活路を模索している。